

TRANSPORTPROBLEM?



An aerial photograph of a city, likely Gothenburg, Sweden, showing a large river (Göta älv) flowing through the center. The city is densely packed with buildings, roads, and industrial areas. The sky is clear and blue.

GO:SMART & SENDSMART har innovativa lösningar och resultat...

För mer info:

Go:Smart

ingemar.moen@Lindholmen.se

magnus@UbiGo.me

SENDSMART

maria.Lindholm@Lindholmen.se

sonke.behrends@chalmers.se

Lösningar för att nå en attraktiv och hållbar stad

Mål med SENDSMART

Att demonstrera hållbara godstransporter i stadsmiljö.

- Godsförsörjning
- Bygg & anläggning
- Avfall & återvinning

Feskeleveransen
Stadsleveransen
Lindholmsleveransen
Massabyte
Den tysta avfallshämtningen

Mål med Go:Smart

Att utveckla och testa en innovativ tjänst som underlättar och premierar hållbara resor i urban miljö.

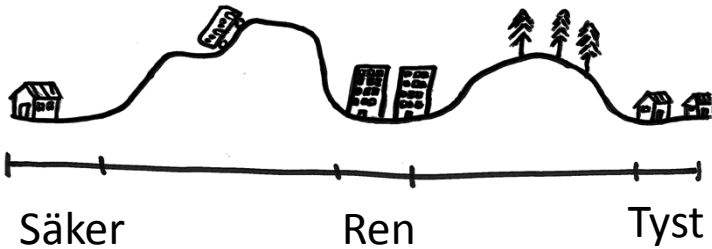
- Sömlöse resenären
- Premierade resenären
- Elektrifierade resenären

Geofencing **UbiGo**
Mobility-as-a-Service
Den snälla bussen



Go:Smart

- Sömlöse resenären
 - Premierade resenären
 - Elektifierade resenären
- +visualisering
& utvärdering



UbiGo

Alla resor i ett flexibelt abonnemang - alltid till hands



 **COMMUTE GREENER!**
powered by Volvo

*Flexible
trafikanten*

 **ISET**
Innovation for Sustainable Everyday Travel

NYA VÄGVANOR 



Den Livliga
staden

 Göteborgs
Stad

 västtrafik

 **COMMUTE GREENER!**
powered by Volvo

CHALMERS

 VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN


 MOVE ABOUT

 AMERICA
IET VICTORIA



 **TYRÉNS**

 Arby Kommunikation

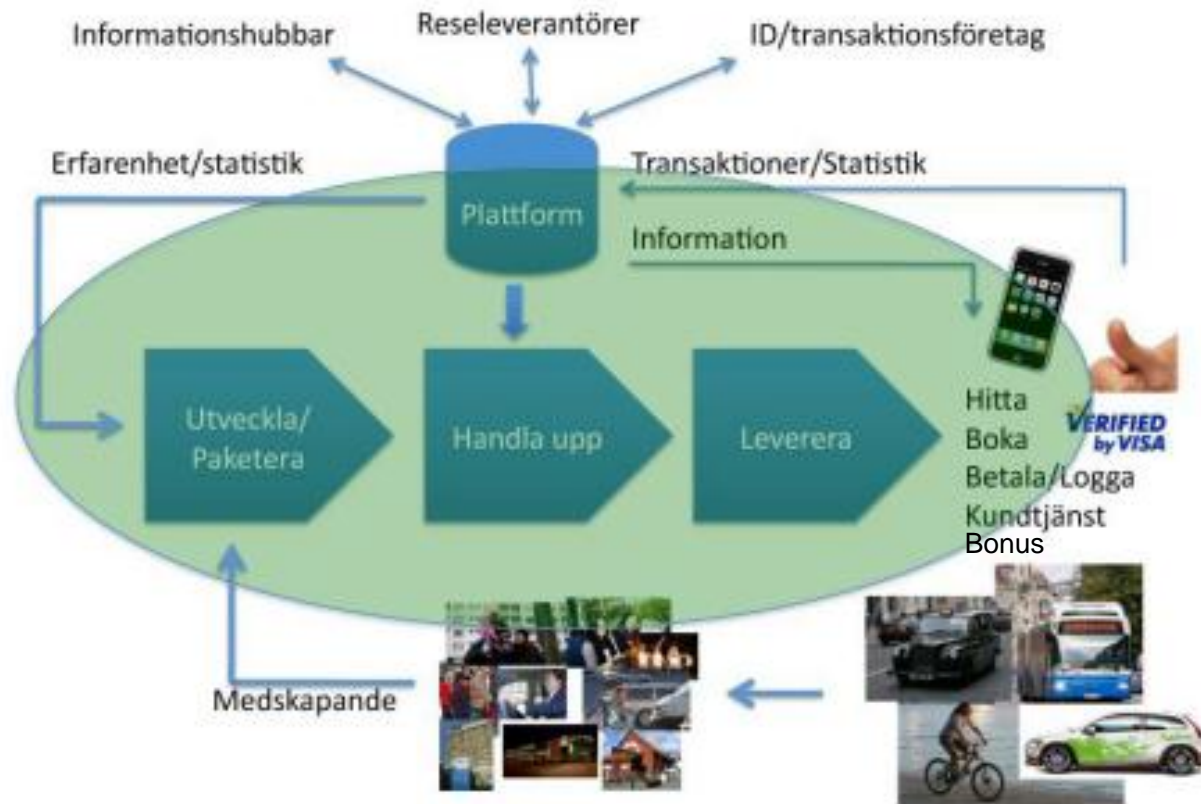
 LINDHÖLMEN
SCIENCE PARK

 TRAFIKVERKET

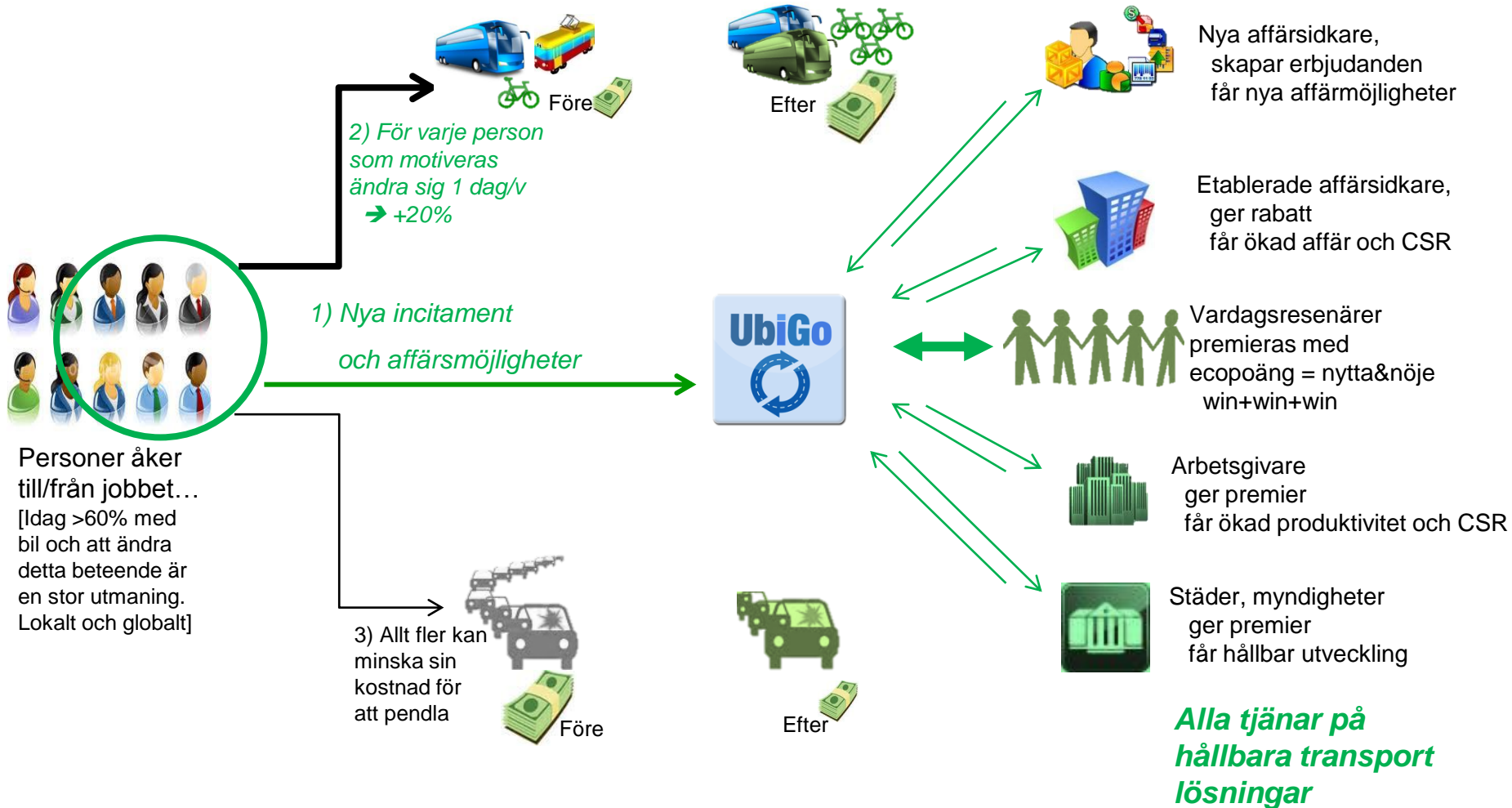
 PayEx

Den sömlöse resenären

- en resevärdare av vardagsresor skräddarsyr vardagsresandet i ett abonnemang anpassat efter individens behov där alla trafikslag ingår



Den premierade resenären

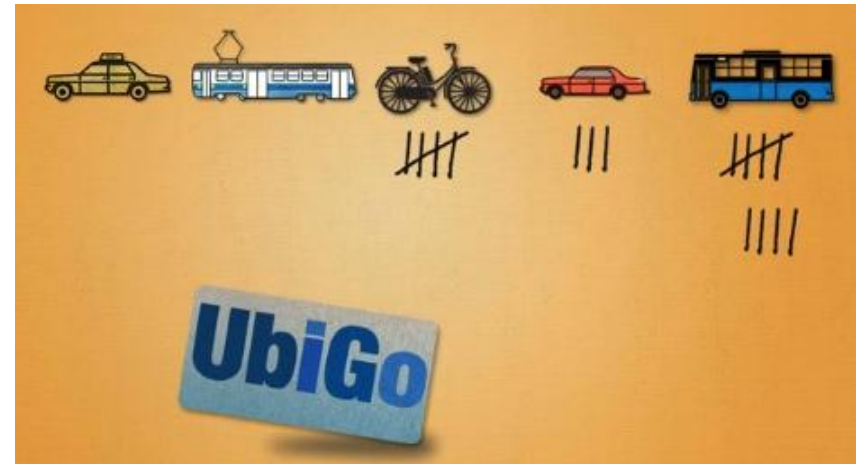


Den elektrifierade resenären

- Elfordon är en central del av den transporttjänst som erbjuds
 - Elbilar, elbussar, elcyklar ...
- Kollektivtrafiken går in i ett teknikskifte mot el- och hybriddrift
- Har utvecklat förutsättningar för teknikskifte och värderar effekterna
 - "Geofencing" styr hybridbussens drivlina i olika geografiska områden så att bussen drivs med elmotor i känsliga områden.



FILMTAJM!



<http://vimeo.com/96486671>

www.UbiGo.me

Konceptjämförelser



Spotify, avtal med katalog av låtar



TRIPLE PLAY PACKAGE

3 GREAT SERVICES

1 LOW PRICE!

Charterbolag för vardagsresande

Frihet och livskvalité



Jämför även med:

- Bonuspoäng, Frequent Flyer Miles
- Software-as-a-Service
- Förbetalda klippkort

>10.000 resor, redan gjorda!

Riktiga resor

Riktiga hushåll

Riktiga tjänster

Riktig integration, 24/7

Real everyday

travels, issues, problems, opportunities,
data and lots of real-time transactions

Hämta på på dagis
Fotbollsmatch

Hjälpa kompisen att flytta

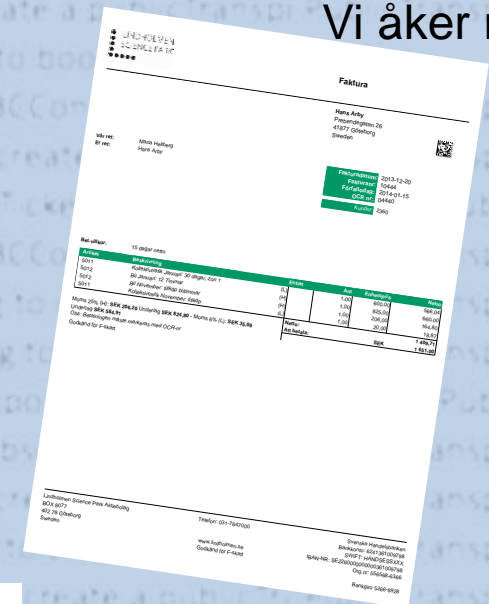
Glömde handla

Hem från krogen

Spontanträna

Weekend i Värmland

Vi åker nu!



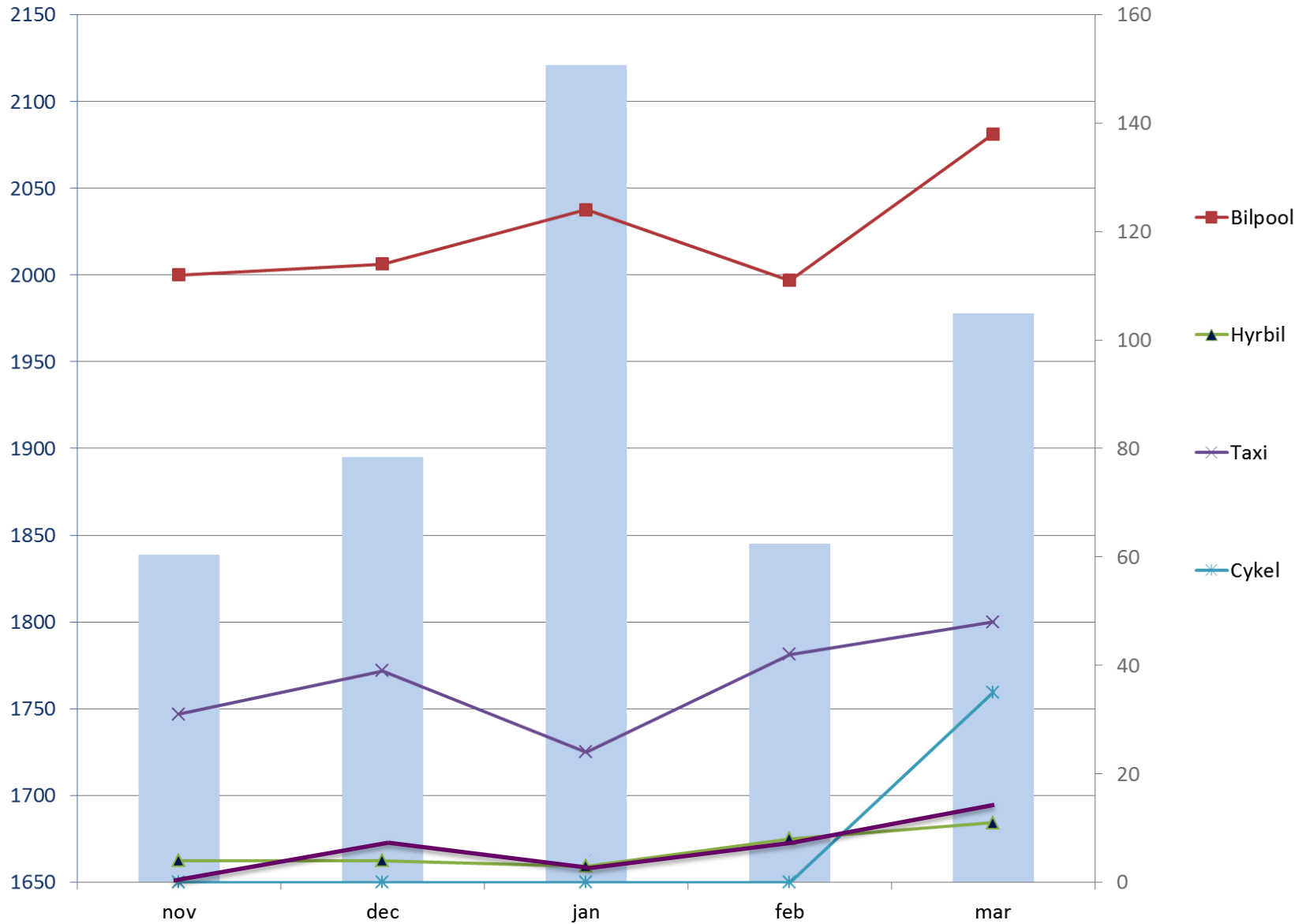
Real customer testimonial:

www.facebook.com/photo.php?v=491078391012541

<http://player.vimeo.com/video/86892766>

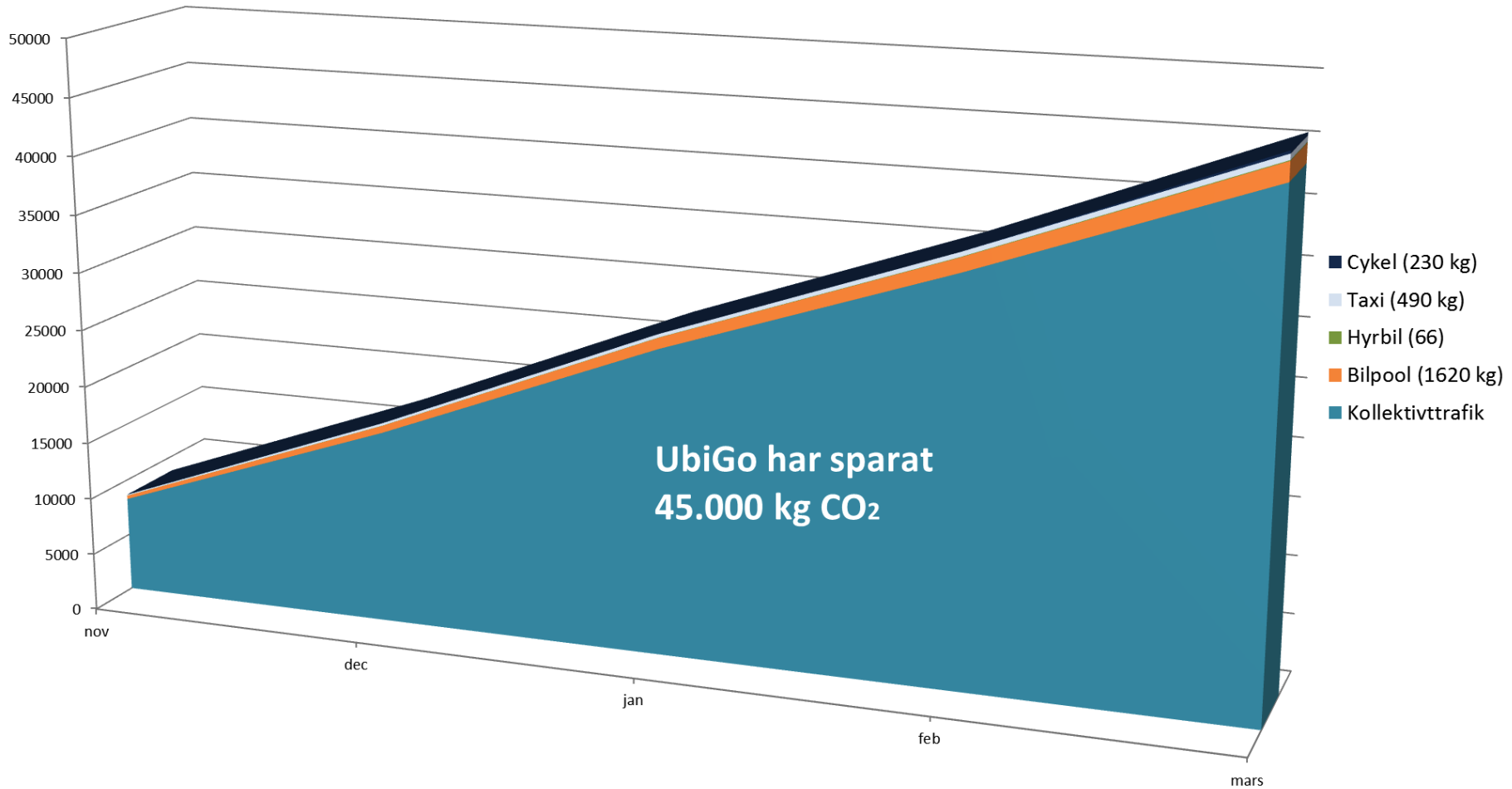
Antal resor per månad

Kollektivtrafik

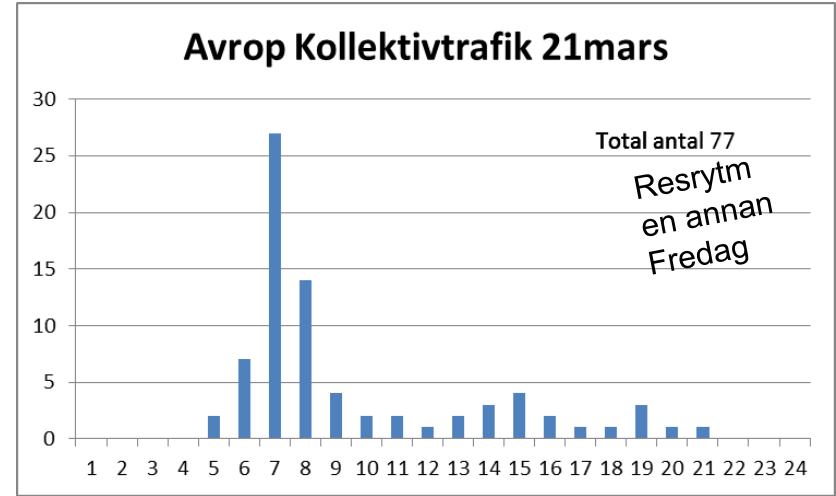
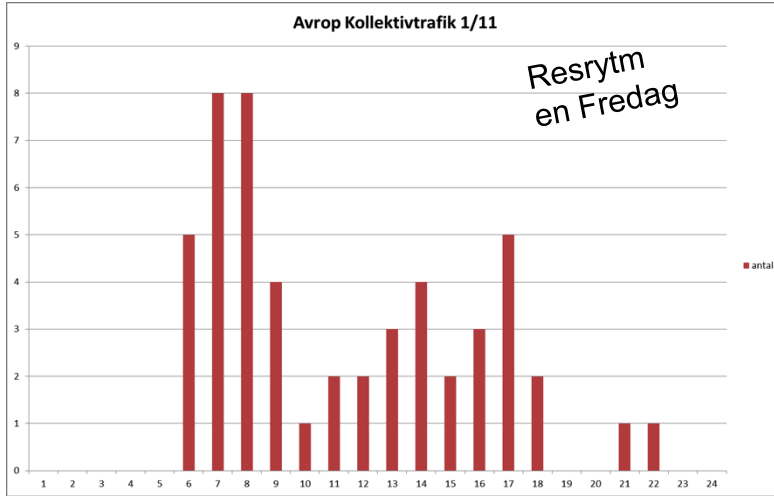


>10.000 resor redan genomförda!

CO₂ reduktion akumulerat (kg)



Det finns mycket att undersöka på vägen till bättre vardagsresande. Alla vägar bär *inte* till Rom...



UbiGo kommer fortsätta att utveckla och utvecklas, tillsammans.
 Undersökningar tex om *när* på dygnet det går bäst att resa elektrifierat...
 Testa, inspirera och leverera!



Steve Jobs:
 People don't know what they want until you show it to them.



Astrid Lindgren:
 Allt stort som sker i världen sker först med hjälp av fantasi.



Henry Ford:
 If I had asked people what they wanted, they would have said faster horses.¹³

Vad är upplevelsen som kund till UbiGo?

Jo bl.a. att

- det blivit **enklare** att betala för resan
- har ökad **kontroll** över transportkostnader
- det i början är svårt **välja “rätt”** abonnemang
- svårt **välja** mellan poolbil och hyrbil samt **“hur göra”** i appen
- tillgång till access i **bilpool** kan kännas osäkert
- tjänsten har gett **tillgång** till flera sätt att transportera sig
- tjänsten har gett möjlighet att **pröva** något annat

Nöjdhet

- En majoritet är nöjd eller mycket nöjd
- Tre av fyra har tyckt om tjänsten
- Flertalet upplever sig ha haft nytta av UbiGo

UbiGo



VÄLKOMMEN PÅ RESAN ATT SKAPA FORTSATT RESULTAT:

Anmäl dig/er och bli kund till tjänsten

www.UbiGo.me



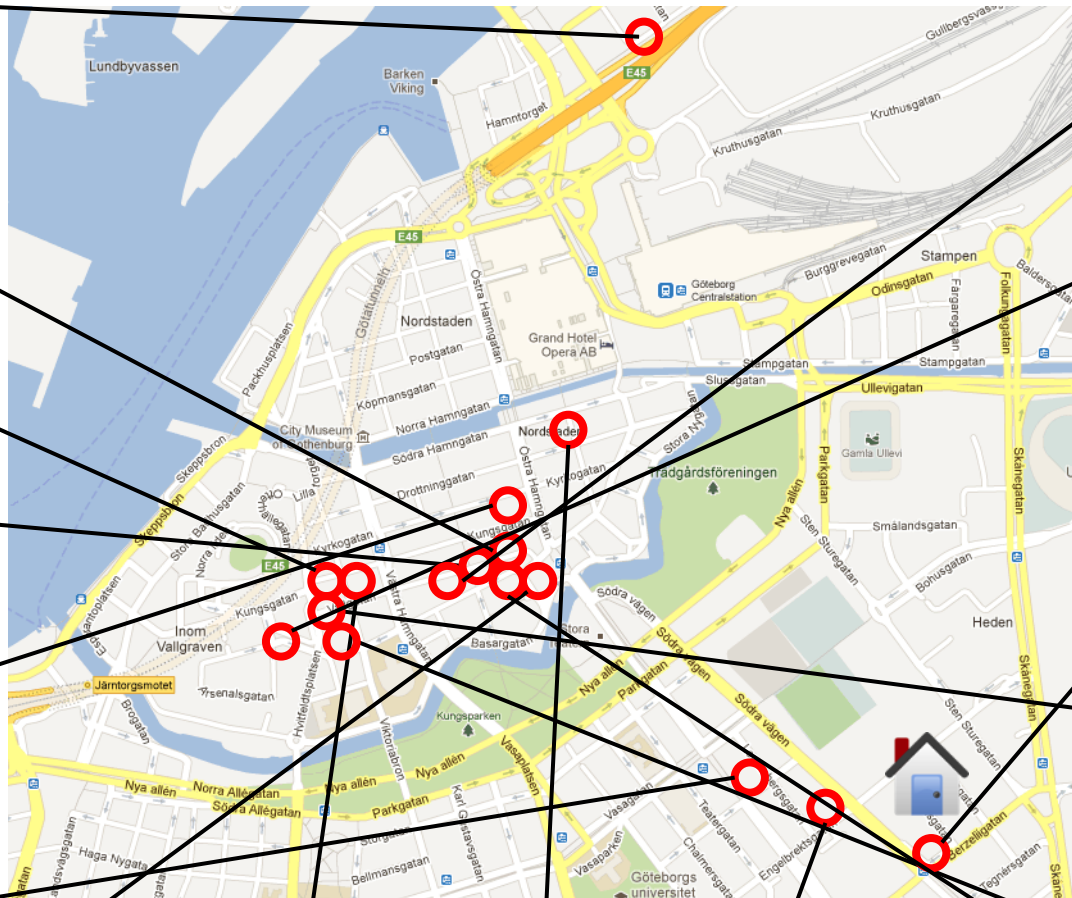
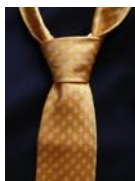
SENDSMART partners

- Lindholmen Science Park/CLOSER
- Chalmers Tekniska Högskola – Akustik
- Chalmers – Styrkeområde Transport
- Mista Urban Future
- Volvo Lastvagnar AB
- Volvo Technology AB
- Göteborgs Stad - Trafikkontoret
- Trafikverket
- Business Region Göteborg
- Renova
- Schenker Consulting
- Fraktkedjan Väst AB
- GLC
- Älvstranden Utveckling AB
- Innerstaden i Göteborg
- NCC
- PEAB
- Svevia
- Tyréns

Urbana godstransporter



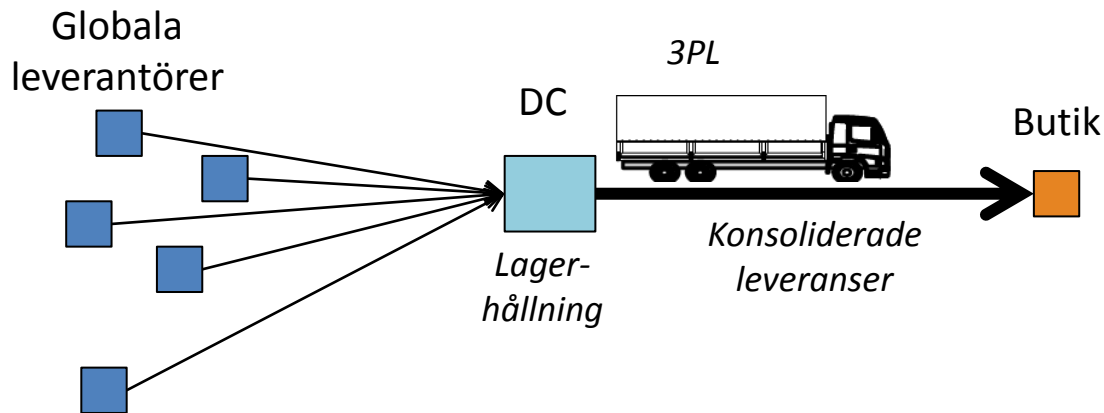
H&M



SENDSMART

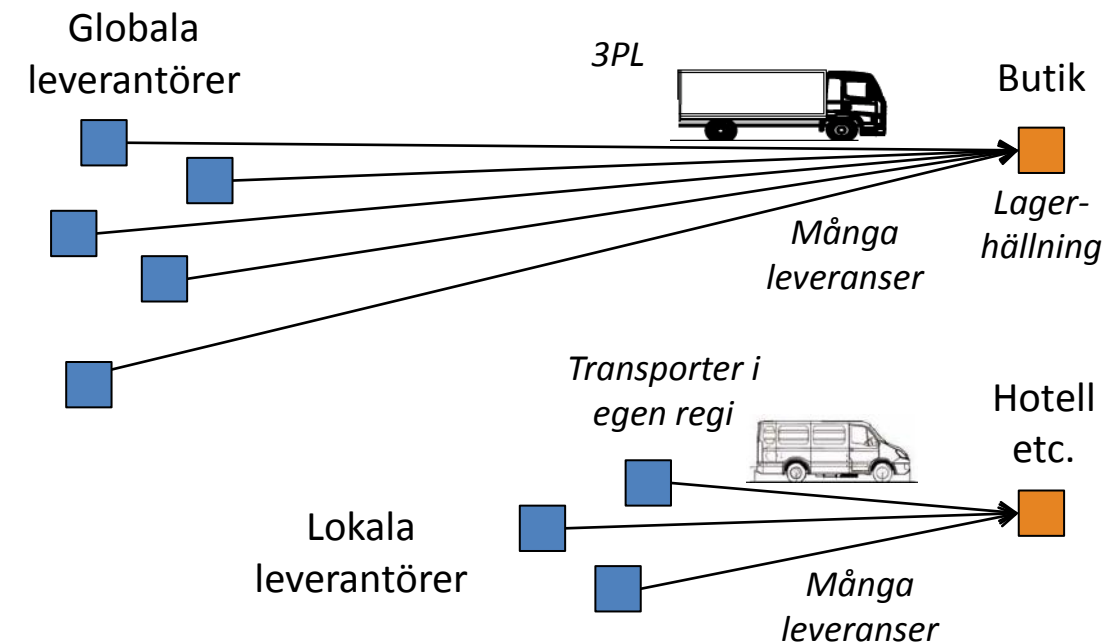
GO:SMART

Urbana försörjningskedjor



Stora butikskedjor

Centraliserat försörjning: 2-4 leveranser/vecka*



Fristående specialbutiker

Decentraliserat försörjning: 10-14 leveranser/vecka*

Hotell/Restaurang/Catering

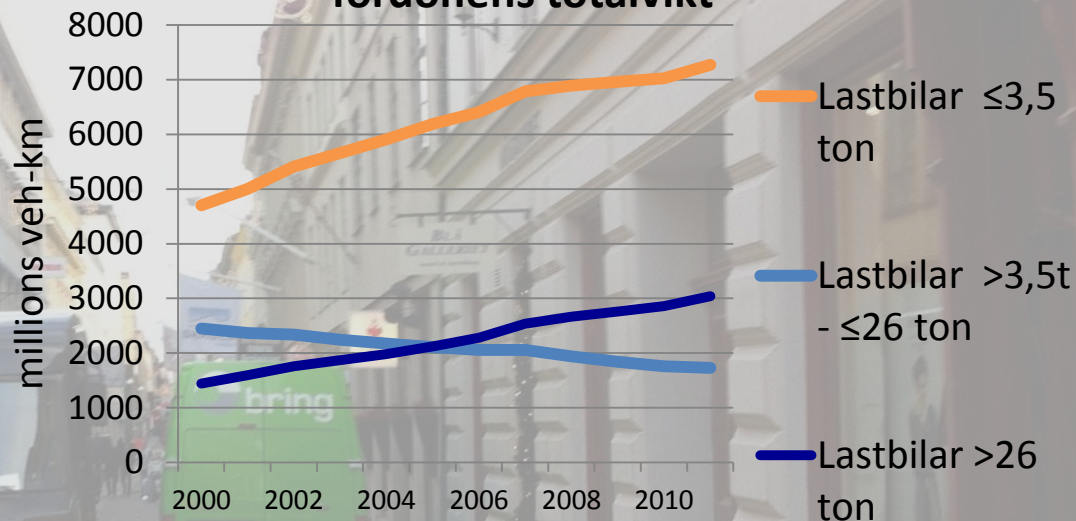
*Source: Cherrett et al (2012)²⁰

Centrala staden

- Många små specialbutiker
- Många leverantörer med transporter i eget regi

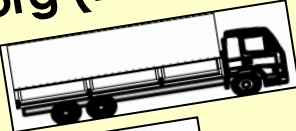

- Bra tillgänglighet med kollektivtransport
- Bred utbud av produkter
- Individuell service
- **Mer transporter i mindre fordon och med längre körsträckor**

Trafikarbete på väg i Sverige, efter fordonens totalvikt



Baserat på Trafikanalys (2012)

fordon/dag i centrala Göteborg (Domkyrkan)

- 45 
- 210 
- 175 olika operatörer

Butiker

För oss är det viktigt att generera försäljning. Allt annat är sekundärt.

“Det är klart att det känns trist när det står en lastbil under någon timme och blockerar större delen av vårt skyltfoönster”

- Många leveranser
- Lager i butiken

→ Oproduktiv tid för personalen
→ Begränsat lokalyta för försäljning

Staden

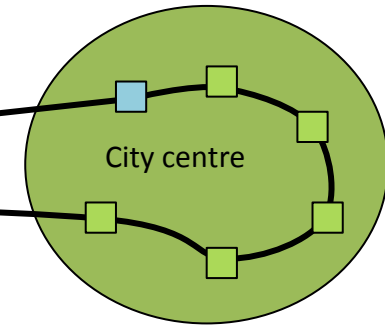
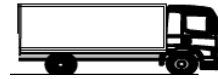
- Risk för olyckor
- buller
- emissioner

- **Negativa effekter på boende och turister**
- **Minskat attraktivitet av staden**

"Ibland tänker jag att det är ett under att det inte hänt någon olycka här med tanke på mängden bilar som kör, vänder och backar samtidigt som det går folk runt omkring"

Transportör

3PL
Terminal



- Låg lastfaktor och många tomma transporter
- Många leveranser
- Låg hastighet och leveranser tar lång tid
- Tillgångsbegränsningar och brist på lastzoner

→ **Oeffektiv distribution**

Utmaningar inom City Logistik

- **Den attraktiva staden – förutsättning för tillväxt**
 - "Bilfri zon": ren luft, tyst, säker
 - Fler små specialbutiker ger ett stort utbud av produkter
 - Fler restauranger och caféer
 - **Leveranser i ett känslig miljö och begränsat infrastruktur**
 - Myndigheter begränsar trafiken i staden: Emissioner, buller, säkerhetsrisk
 - Trängsel och brist på lastzoner: tidskrävande gods-, bygg- och avfallstransporter
 - Höga logistikkostnader för varuägare
- **Trender pekar på ökande konflikter**
- Förändrat livsstil: ökande intresse för små specialbutiker och e-handel
 - Urbanisering: ökande konkurrens för begränsat stadsyta

SENDSMART



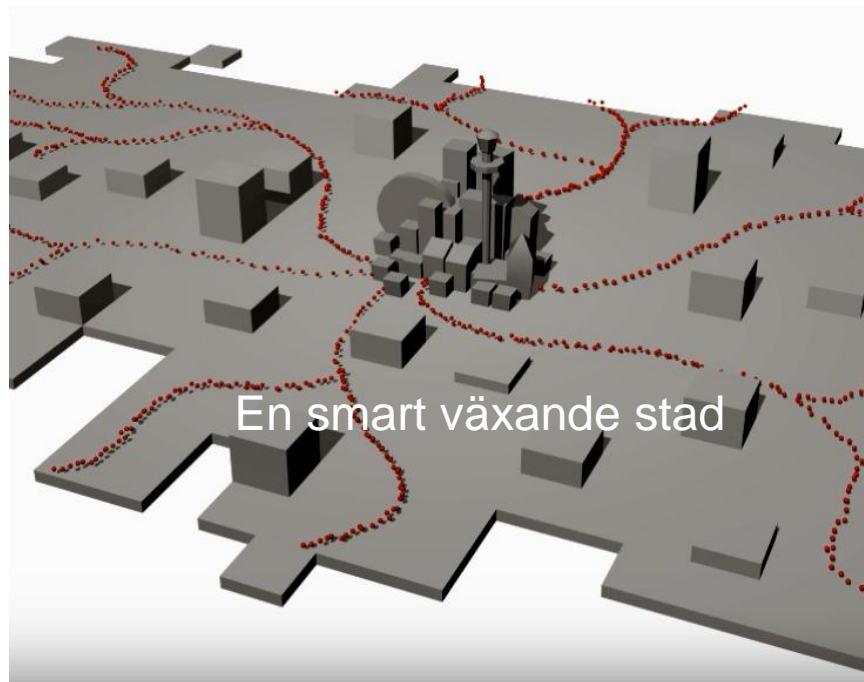
Vision

"Tar fasta på tre samverkande utmaningar som kräver nya och innovativa lösningar"

Mål

Hållbara gods-, bygg- och avfallstransporter som leder till minskad buller-, hälso-, - och klimatpåverkan samt skapar en mer attraktiv och konkurrenskraftig stad

FILMTAJM!



<http://youtu.be/d3WZ-jY8GCM>

SENDSMART – några resultat



Stadsleveransen
utvidgas
kontinuerligt!

”Smarta leveranser”
är introducerat som
begrepp i staden!



Västlänken: Pråm ett
hållbart alternativ för
transport av massor!

”Massabyte”: en digital
anslagstavla för
schaktmassor!



Demonstration av tyst
och tidigare hämtning
har genomförts!

Bättre arbetsmiljö
för chaufförer!

- Samarbete är nödvändigt, men inte alltid enkelt...
 - Mellan olika myndigheter/enheter
 - Mellan olika aktörer
 - Mellan olika transportslag
- Det krävs mycket "fotarbete" för att hitta möjligheter och lösningar
 - Kommunikation är A och O för samarbete
 - Leder till nya projekt där både gods- och persontransporter finns med som naturliga delar i planeringsprocesser
 - Processen är en nyckel till lärande och framgång



Välkommen att se/höra/känna på fler resultat
Go:Smart & SENDSMART dagen 28 augusti!

www.lindholmen.se/closer

För mer info:

Go:Smart

ingemar.moen@Lindholmen.se

magnus@UbiGo.me

SENDSMART

maria.Lindholm@Lindholmen.se

sonke.behrends@chalmers.se