



Klimatomställning 2.0

16-17 september 2014

Eva Ahlner
Naturvårdsverket





10 YFP – Globalt samarbete för mer hållbar konsumtion och produktion

- FN:s miljöorgan: UNEP
- Beslutades i Rio 2012
- Ca 130 länder
- Frivilligt samarbete
- Bygger på Marrakechprocessen
- Ska genomföras under 10 år (2012-2022)
- Kick-off för svenska arbetet i våras
- Naturvårdsverket svensk fokuspunkt



Frivilligt åtagande

"Sverige, liksom andra länder, har ett ansvar för hur de egna produktions- och konsumtionsmönstren, vid sidan av lagstiftningen och internationella överenskommelser, påverkar miljötillståndet i andra länder för en rättvis fördelning av det globala miljöutrymmet."

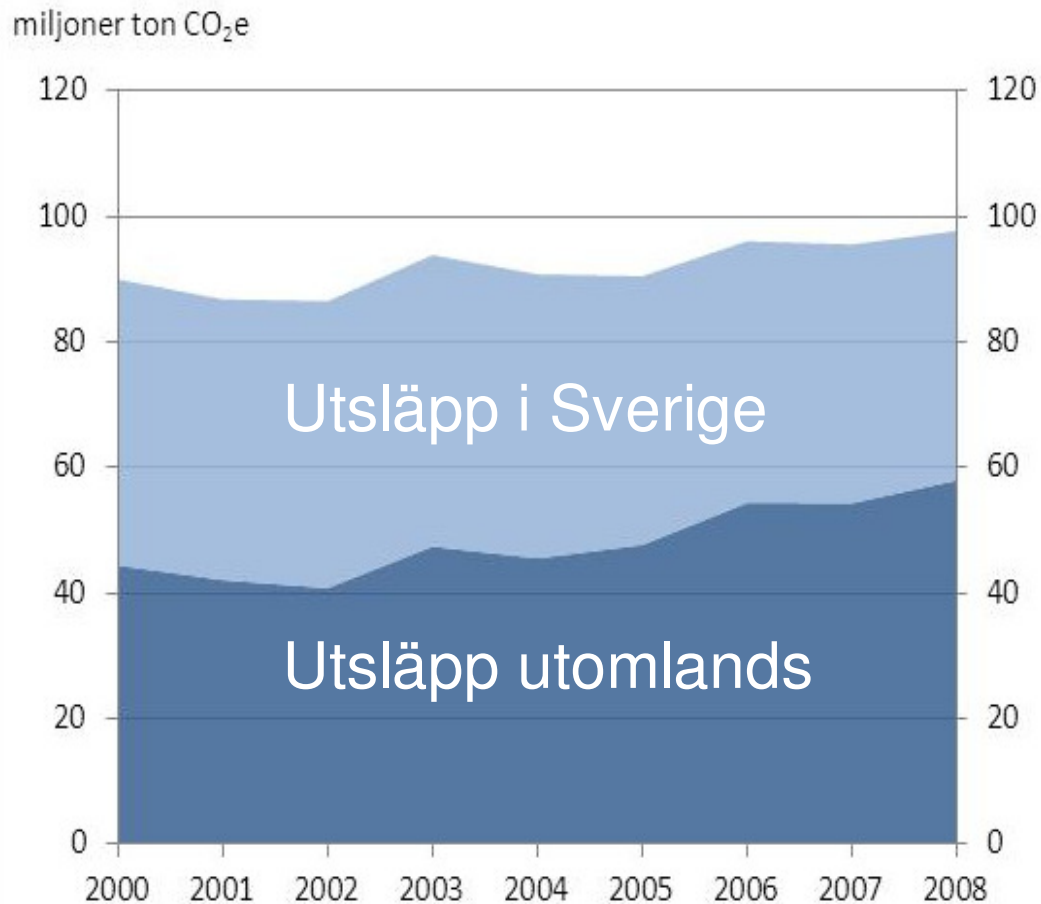
Miljömålspropositionen 2009/10:155



10 YFP

10 YFP - ramverk av program för att bryta ohållbara konsumtions- och produktions mönster och öka välbefinnandet

- Hållbar offentlig upphandling
- Konsumentinformation
- Hållbara livsstilar och utbildning
- Hållbart boende och byggande
- Hållbar turism
- Hållbara livsmedelssystem
-



**Våra utsläpp
minskar i
Sverige och
ökar utomlands**



Svensk fokalpunkt – vår roll

- Öka medvetenheten om mål och syfte
- Sprida kunskap om globala program
- Inspirera till handling
- Ta tillvara synergier – samordna initiativ
- Involvera unga
- Sprida goda exempel
-



SCP CLEARINGHOUSE

Sustainable Consumption and Production

One **click away from** SDG

convened by UN

- THE CLEARINGHOUSE
- SCP INITIATIVES
- E-LIBRARY
- NEWS & EVENTS
- COOPERATION
- WORKING GROUPS



ACCESS SCP COMMUNITIES



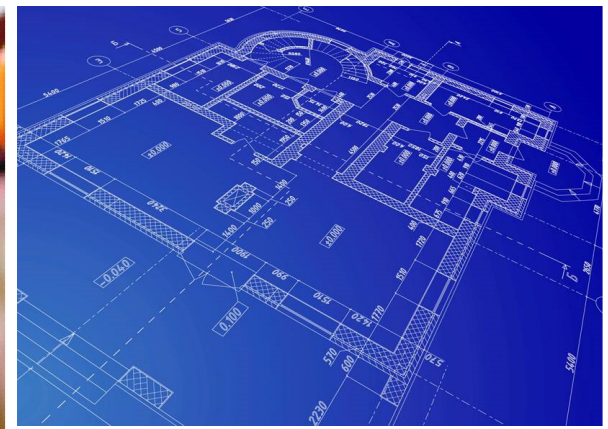
Welcome!

The Global SCP Clearinghouse is a unique one-stop hub dedicated to advancing Sustainable Consumption and Production (SCP) worldwide.

Sign up
Become a member to access



Fördjupad utvärdering av miljö kvalitetsmålen 2015 – fokusområde hållbar konsumtion



Tydliggöra konsumentens roll i omställningen till ett resurseffektivt samhälle samt analysera behovet av stödjande åtgärder och infrastruktur som underlättar hållbara val.



PRESSMEDDELANDE 2014-09-15

Nödvändiga steg mot hållbar konsumtion

Naturvårdsverket föreslår 23 åtgärder som kan bidra till en mer hållbar konsumtion. Förslagen omfattar hur vi bor, vad vi äter, hur vi transporterar oss och hur vi konsumerar i övrigt.

SKRIV UT DELA KONTAKT

Den genomsnittliga privata konsumtionen i Sverige är långt ifrån miljömässigt hållbar och behovet av förändring är därmed stort.

– Det handlar inte bara om att påverka vad vi konsumerar, utan även om att styra i riktning mot hållbara konsumtionsnivåer och hållbara beteenden. De förslag vi lägger fram bidrar till att det blir lättare för konsumenterna att göra hållbara val, säger **Martin Eriksson**, avdelningschef på Naturvårdsverket.

Förslag på bred front

Förslagen har tagits fram på uppdrag av regeringen och omfattar flera områden. Fem av åtgärderna rör transportområdet, fem handlar om hur vi bor och två åtgärder rör livsmedelsområdet. Resterande 11 förslag bedöms kunna påverka

NYHETE
PRESSM
Pressbild
Presstjän
Arkiv
Nyhetsbr
RSS

Avdela gatumark för parkering av bilpoolsbilar

Vi föreslår att Transportstyrelsen får i uppdrag att undersöka vilka lagändringar som behövs för att tillåta att kommunerna inrättar parkeringsplatser för bilpoolsbilar på gatumark, samt att föreslå lämpliga lagändringar.



VARFÖR?

- Bilpooler reducerar antalet bilar i trafiken
- Utvecklingen mot fler bilpooler hindras av brist på lämpliga parkeringsplatser

Transportstyrelsen bör få uppdraget efter samråd med Trafikverket, Boverket, Konkurrensverket och SKL.

Ur NV:s regeringsuppdrag om åtgärder för hållbar konsumtion 140915

Styrmedel för minskad klimatpåverkan från flyg



Förslag

- Inför passagerarskatt på flygresor liknande det som riksdagen beslutade om 2006 och som finns i bl.a. England och Tyskland.
- Se över momsens på inrikes- och utrikesflyg.
- Lämpliga nivåer för passagerarskatt och moms bör utredas av särskild utredare.

Motiv

- Klimatpåverkan från flyg ökar snabbt pga ökat flygresande.
- Utveckling av ny teknik tar lång tid och förmår inte hindra att klimatpåverkan ökar.
- Klimatpåverkan från våra flygresor är i ett konsumtionsperspektiv i samma storleksordning som från personbilstrafiken.
- Flyget betalar ingen koldioxidskatt och endast 6 % moms för inrikes resor (ingen moms för utrikes resor).
- Flyget ingår i EU:s handel med utsläppsrätter men det låga priset ger nästan ingen styrande effekt.

Ur NV:s regeringsuppdrag om åtgärder för hållbar konsumtion 140915



eva.ahln@naturvardsverket.se

