

# Modeller och beslutsunderlag för hållbar trafikplanering

Alexander Hellervik, Trafikverket  
Carl-Henrik Sandbreck, Sweco



Transportpolitikens mål är att säkerställa en **samhällsekonomiskt effektiv** och **långsiktigt hållbar** transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.



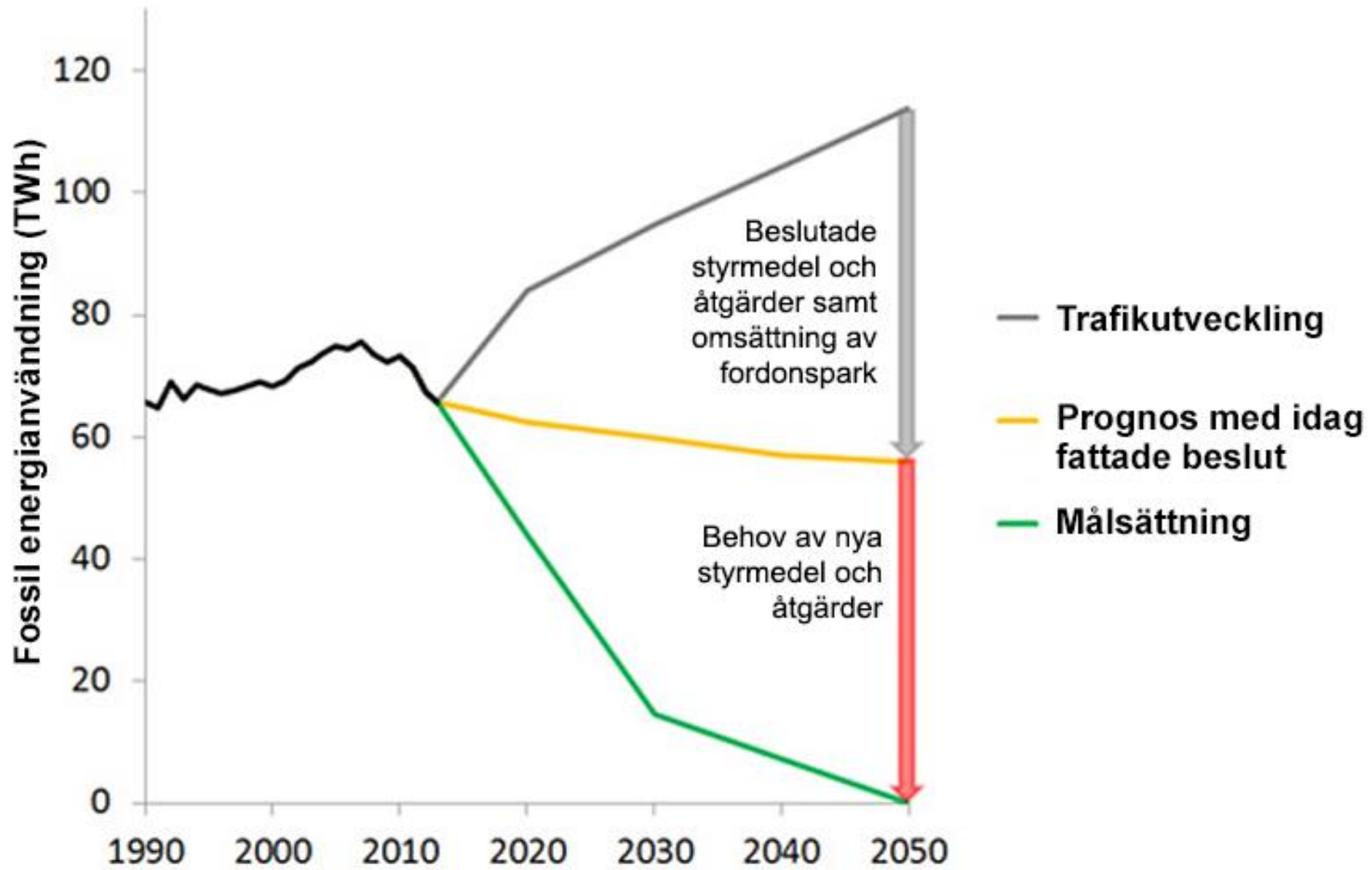
Vilka vägar bär  
mot målen?

Ekologisk  
hållbarhet och  
ett gott liv

Modeller och  
beslutsunderlag

Nuläge







# WISE – Välbefinnande i hållbara städer - delprojekt Beslutsmodeller

1.

Internationell  
utblick



# WISE – Välbefinnande i hållbara städer

## - delprojekt Beslutsmodeller

1.

Internationell  
utblick



2.

Prognosmodeller

?



Ökad andel  
kollektivtrafik



# K2020

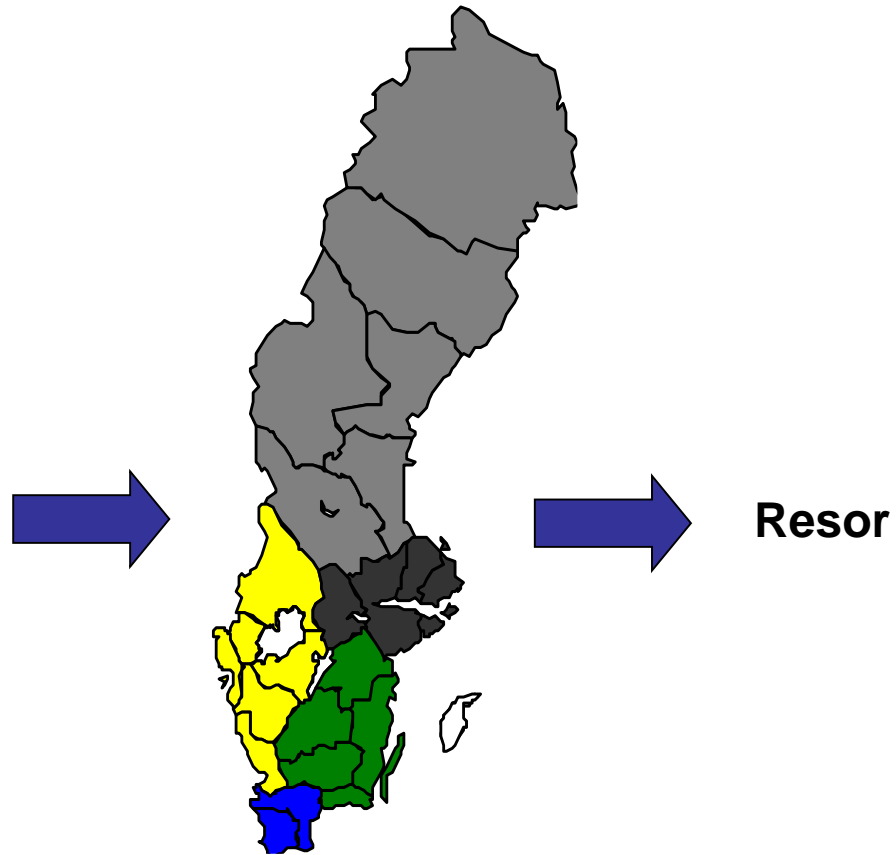


- Kan Sampers generera ett resande enligt målbilden för K2020?
- Hur kan ett K2020-scenario i Sampers se ut?



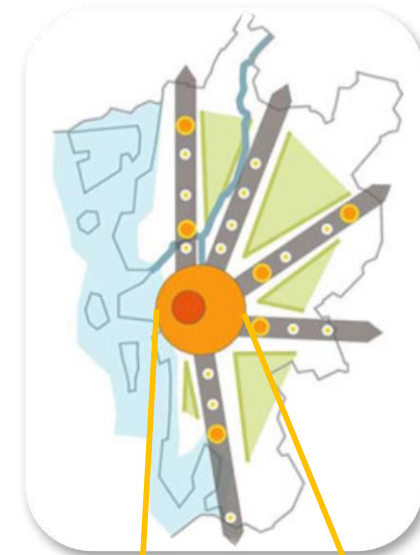
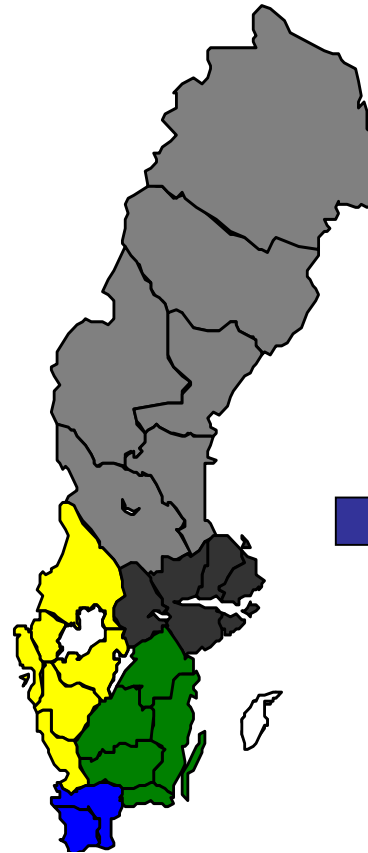
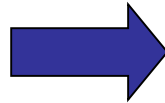
# Kan SAMPERS generera resande enligt K2020?

- Markanvändning
- Restid/reskostnad
- Ekonomisk utveckling

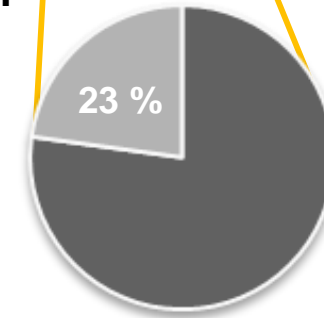


# SAMPERS - basprognos 2030

- Markanvändning
- Restid/reskostnad
- Ekonomisk utveckling

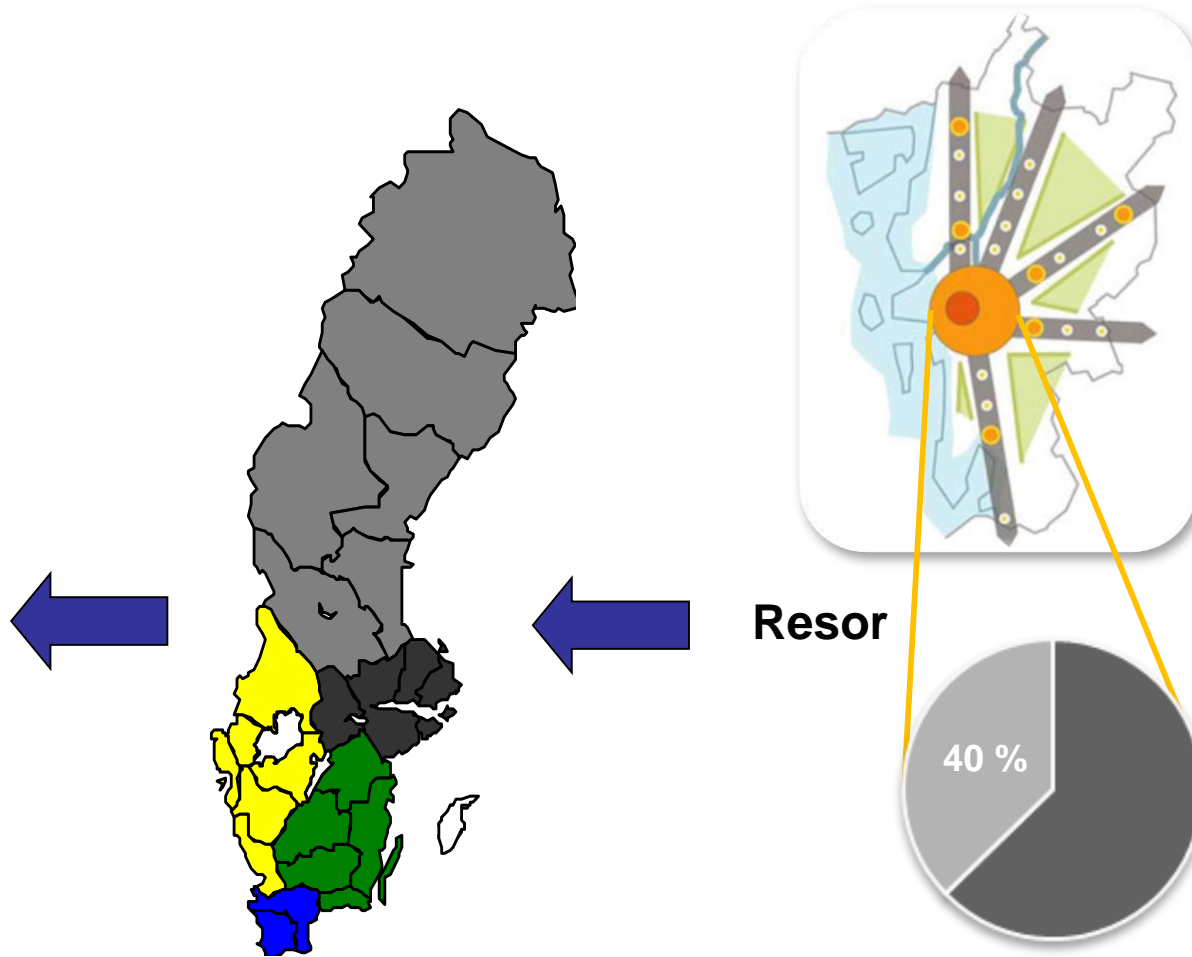


Resor



# Backcasting gentemot målbild K2020

- Markanvändning
- Restid/reskostnad
- Ekonomisk utveckling



# Kan SAMPERS generera resande enligt K2020?



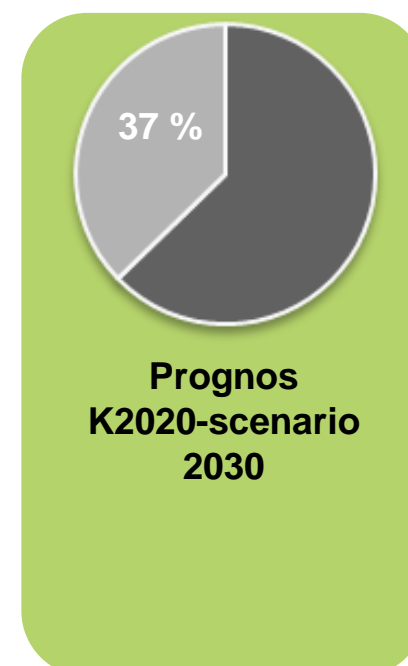
# Hur kan ett scenario enligt K2020 se ut?



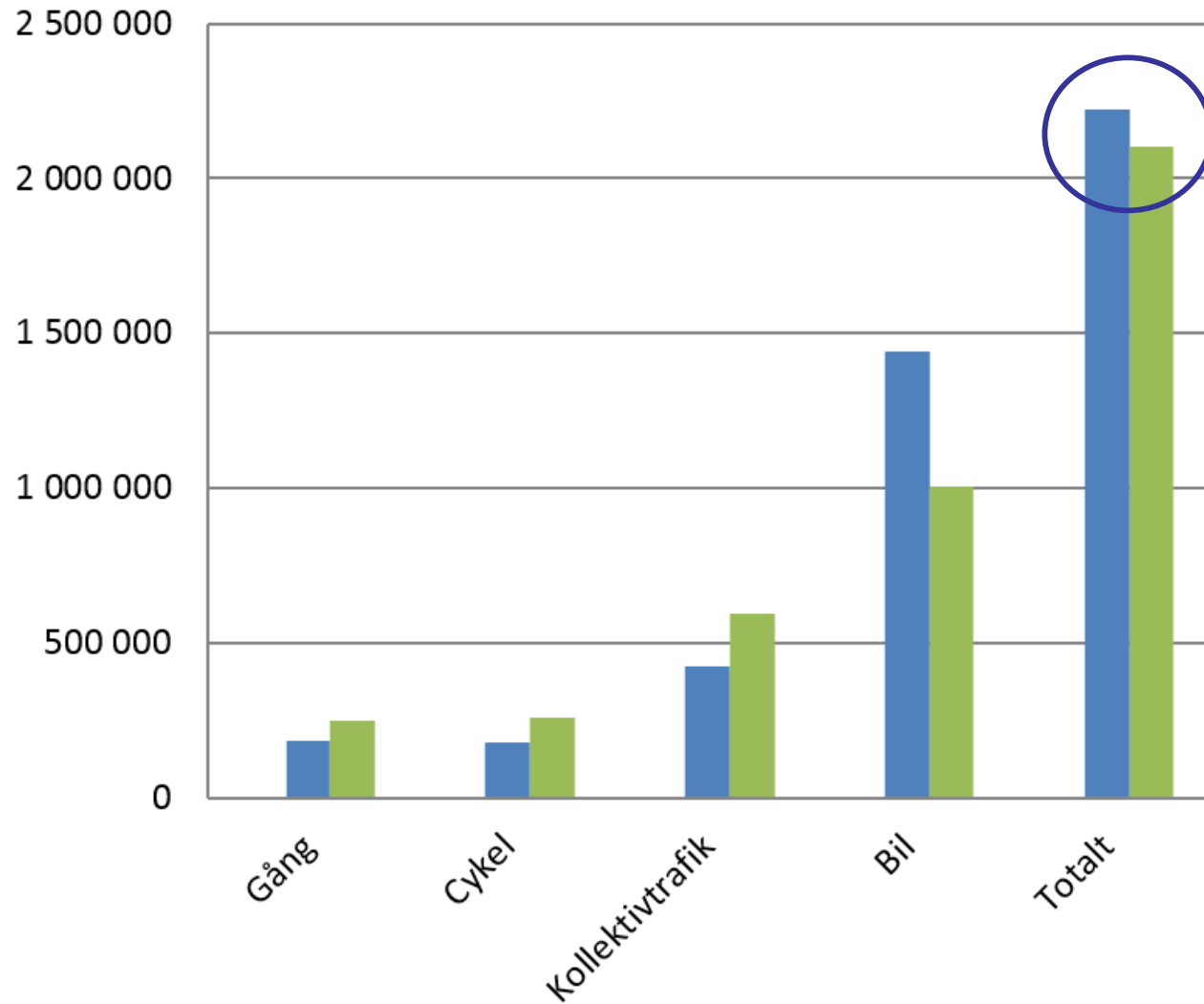
# K2020-scenario:



- 
- Central/stationsnära bebyggelse
  - Höjda parkeringsavgifter
  - Minskat bilinnehav



# Rörligheten minskar



3.

Hur upplever tjänstemän  
arbetet med  
beslutsunderlag för  
målstyrd planering?



Intervjustudie





3.

Hur upplever tjänstemän  
arbetet med  
beslutsunderlag för  
målstyrd planering?



Intervjustudie

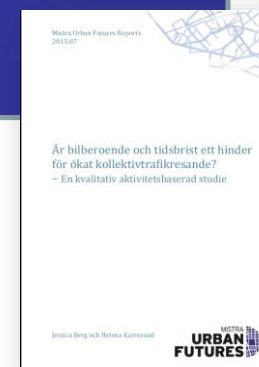


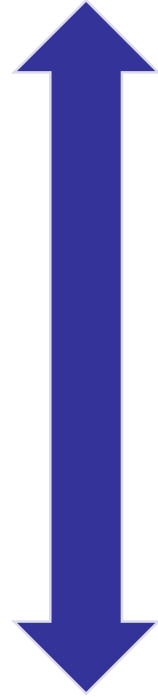
4.

Hur kan individer och hushåll  
uppleva en målstyrd  
omställning?



Tidsanvändningsstudie





Beslutsfattare, ledarskap

Tjänstemän

Beslutsunderlag, metoder, analysverktyg

Individer och hushåll



# Reflektion

omställning tar tid och kräver

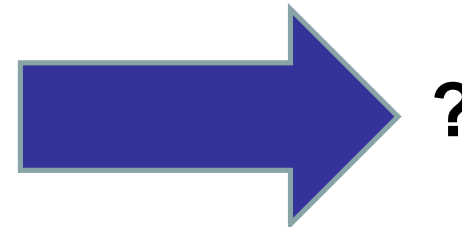
**politiskt** ledarskap

minskad **biltillgänglighet**  
ger effekt

**glapp** mellan vision  
och praktik

**idégenereringen** styr

minskad bilanvändning kan ge **mindre**  
**tid** med familj, vänner och sig själv

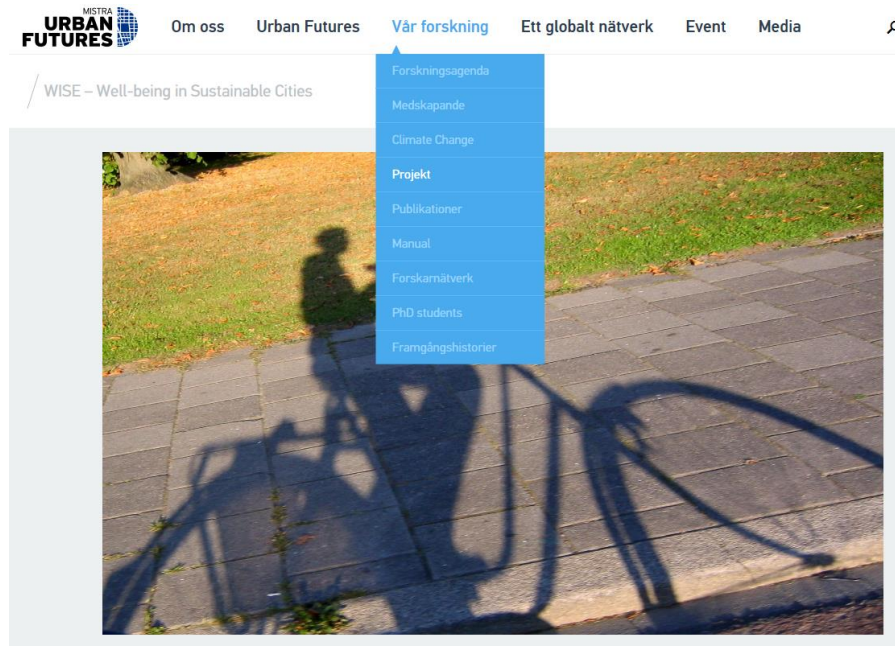


# Utblick - fortsatt arbete



# Tack!

[www.mistraurbanfutures.org](http://www.mistraurbanfutures.org)



[alexander.hellervik@trafikverket.se](mailto:alexander.hellervik@trafikverket.se)

[carl-henrik.sandbreck@sweco.se](mailto:carl-henrik.sandbreck@sweco.se)