

MISTRA URBAN FUTURES

2013-11-07
Rolf Thor

UTMANINGAR I BESLUTSPROCESSERNA

- TRE OLIKA PLANERINGSPROCESSER – LÅNGSIKTIG BEHOVSPLANERING – FYSISK PLANERING – EKONOMISK PLANERING/ ÅRLIGA BUDGETS
- TRE OLIKA PERSPEKTIV – NATIONELLT, REGIONALT OCH LOKALT
- MÅSTYRNING – VEMS MÅL? VILKA MÅL?
- STUPRÖR OCH / ELLER HÄNGRÄNNOR
- LOKALA, REGIONALA OCH NATIONELLA MÅL MÅSTE STYRA!

UTGÅNGSPUNKTER FÖR VGR

- REGIONBILDNINGENS MOTIV OCH SYFTE
- KOMMUNIKATIONER / INFRASTRUKTUR PRIORITERAD FRÅGA
- SAMSYN OM MÅLBILDER MED POLITISK FÖRANKRING
- AKTIVA INTRESSETER – BL A FINANSIÄRER AV
UTREDNINGAR OCH TIDIGARELÄGGNINGAR
- EFTERHAND OCKSÅ SAM- OCH MEDFINANSIÄRER

TRAFIKVERKSMODELLEN

- TRAFIKPOLITISKA MÅL
- IDENTIFIERING AV BRISTER OCH MÖJLIGA ÅTGÄRDER
- BERÄKNING AV KOSTNADER OCH NYTTOR –
SAMHÄLLSEKONOMISKA ANALYSER SOM GRUND FÖR
PRIORITERINGAR
- KRITIK MOT MODELLER, SNUTTIFIERING OCH
STUPRÖRSTÄNK
- NYTT PLANERINGSSYSTEM BÄTTRE MEN...

MEDFINANSIERING – TEORI OCH PRAKTIK

- STATLIGT ANSVAR MEN..
- EFTERLYST I FÖRRA PLANERINGSOMGÅNGEN – FORTSATT HANTERAT I DENNA
- VGR OCH KOMMUNER DISKUTERADE LÄNGE OCH HÖLL PÅ ATT MISSA TÅGET..
- 3 KRITERIER – EXPLOATERINGSMÖJLIGHETER, LOKAL/REGIONAL NYTTA OCH BRUKARFINANSIERING
- PEKADE UT E20, VÄSTLÄNKEN, MARIEHOLMSTUNNELN, K2020
- MEDFINANSIERING GER MEDBESTÄMMANDE

MEDFINANSIERING - SKOLEXEMPEL

- VÄSTSVENSKA PAKETET – EN OMÖJLIGHET (?) MED TRADITIONELL FINANSIERING
- BYGGER PÅ EN GEMENSAM NATIONELL-REGIONAL-LOKAL ANALYS AV BRISTER OCH ÖNSKVÄRDA ÅTGÄRDER
- TRAFIKSLAGSÖVERGRIPANDE
- SMARTNESS – BETEENDEPÅVERKAN
- SKAPAR FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ÖKAD TILLVÄXT OCH BÄTTRE MILJÖ