

Trafikprognos och samhällsekonomi

med K2020 och GR:s strukturbild som förutsättning

Carl-Henrik Sandbreck

Trafikprognoser

Viktiga användningsområden inom planering:

- Dimensionering
- Indata till samhällsekonomisk kalkyl

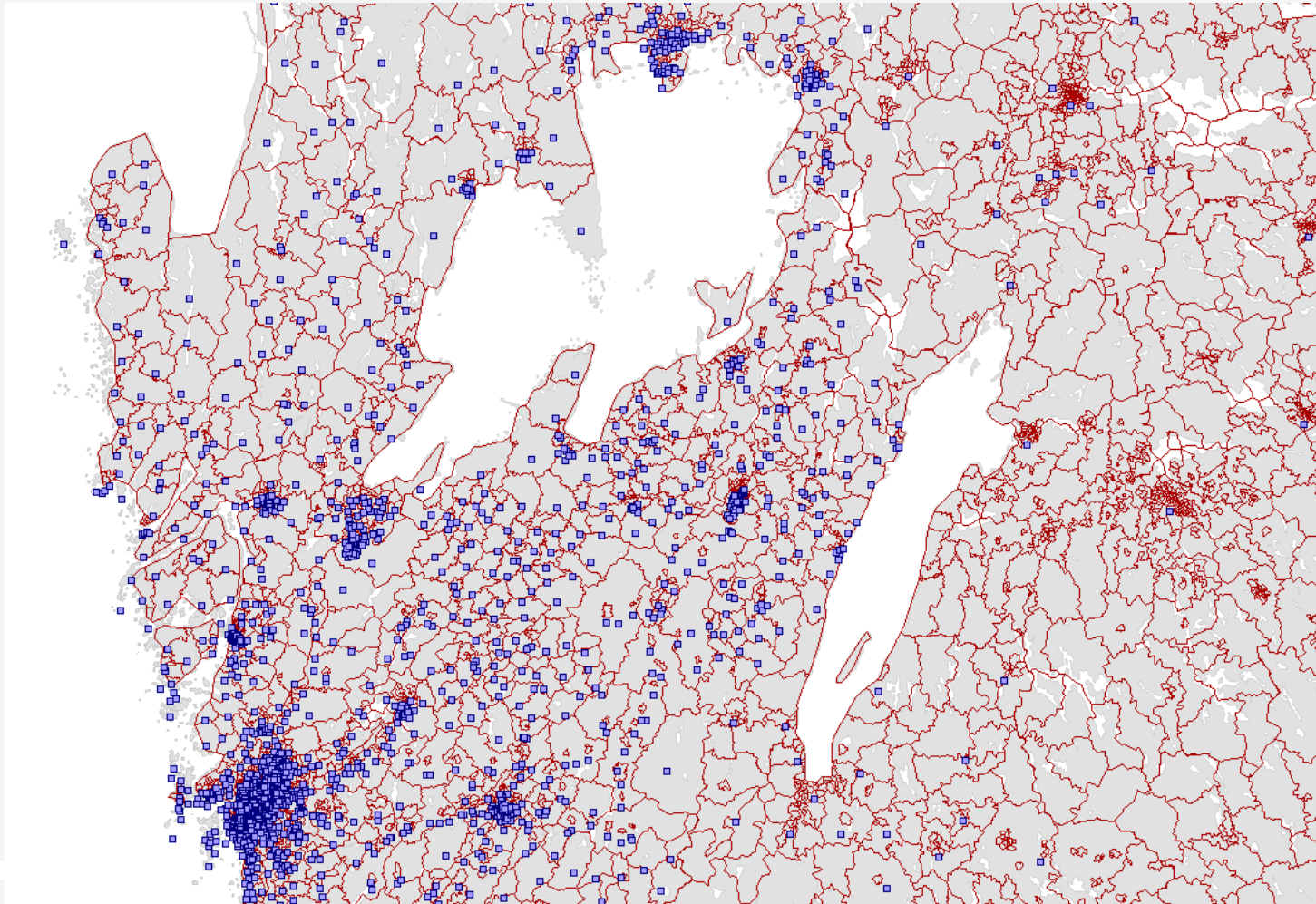
Samhällsekonomisk kalkyl

- Ett av flera beslutsunderlag – en del i ”Samlad effektbedömning”
- Baseras på individers värdering

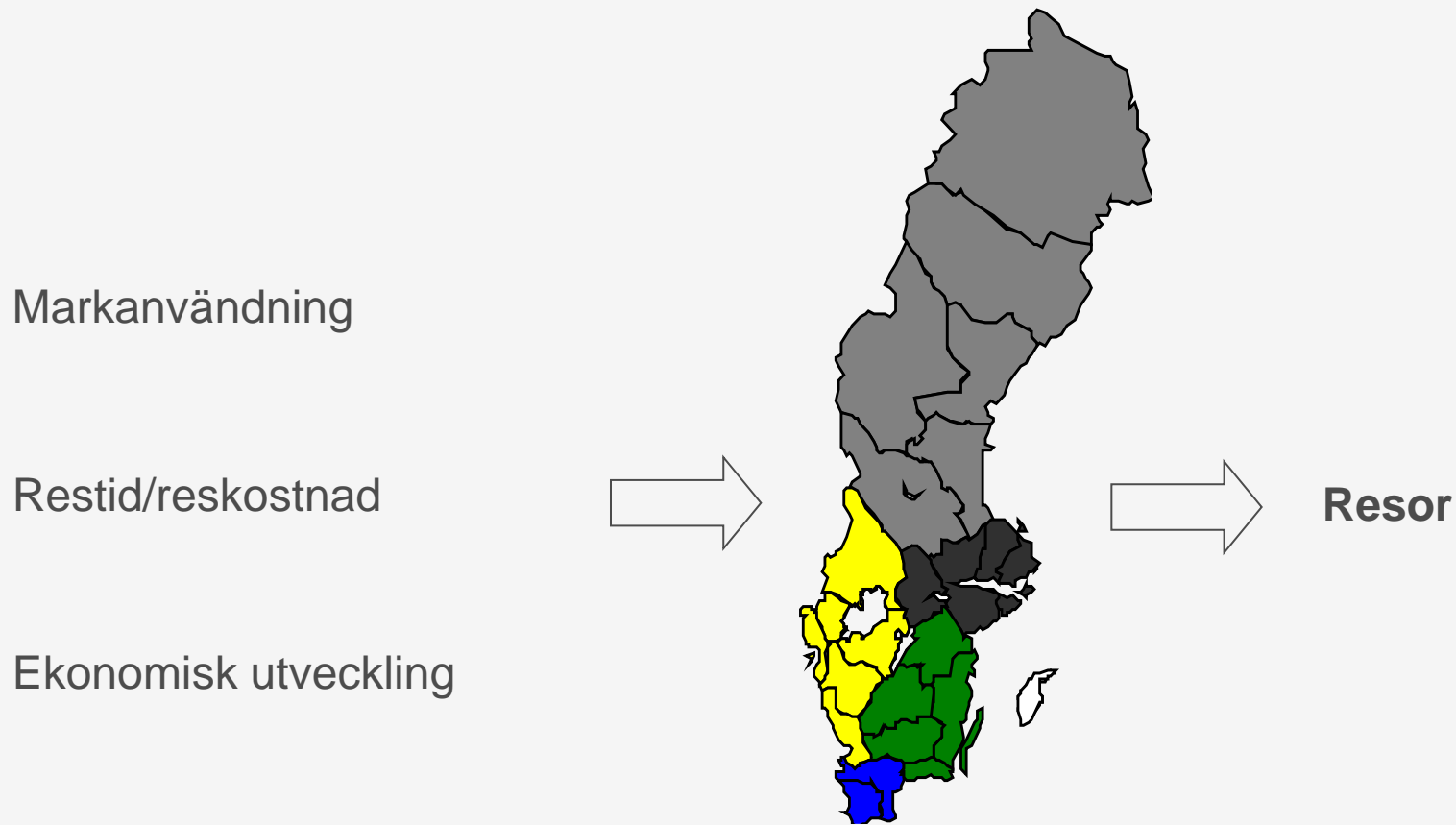
Centrala verktyg i Trafikverkets planering

- SAMPERS - Trafikprognos
- SAMKALK – Samhällsekonomisk kalkyl

SAMPERS genererar resande



SAMPERS genererar resande

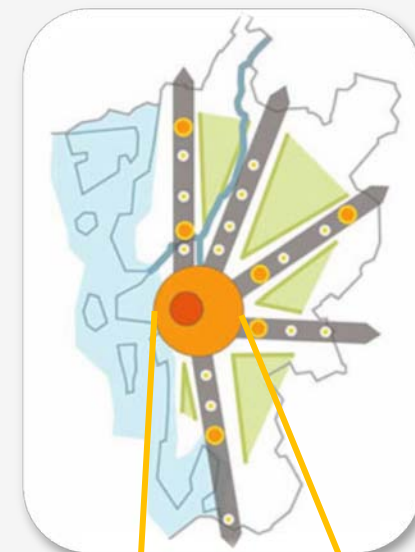
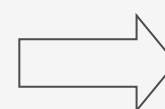
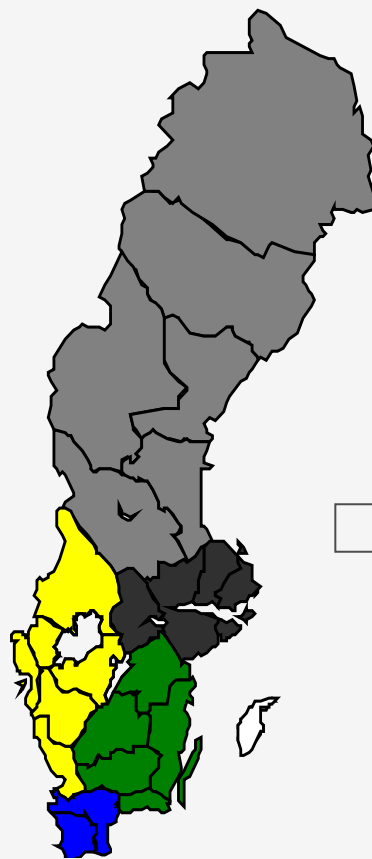


SAMPERS - basprognos 2030

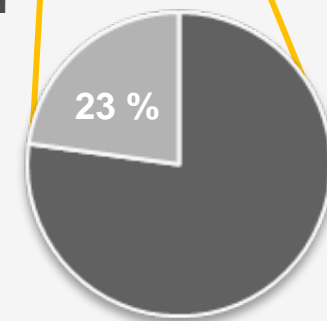
Markanvändning

Restid/reskostnad

Ekonomisk utveckling



Resor

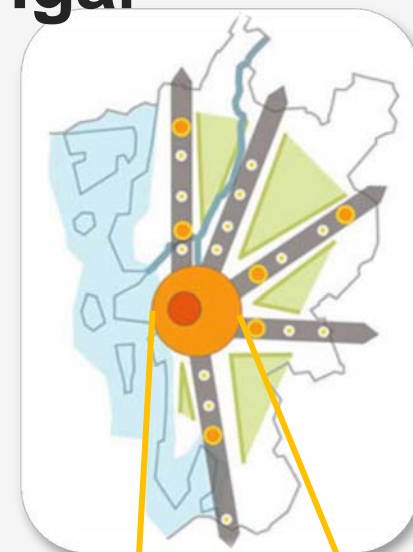
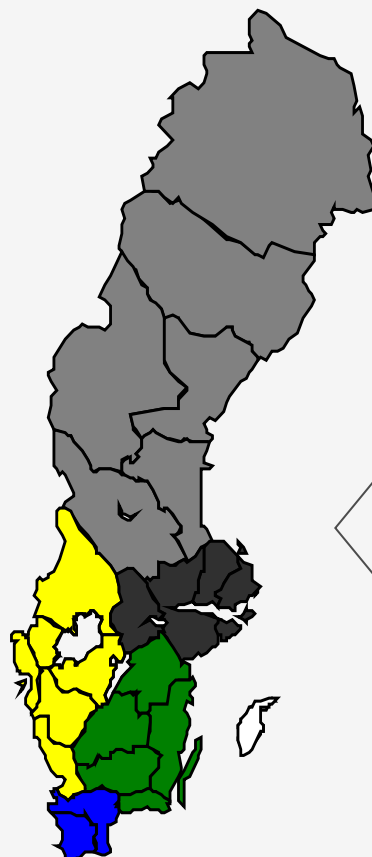


K2020-prognos: definiera förutsättningar

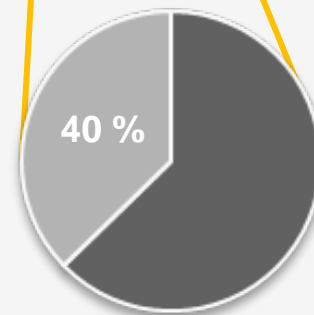
Markanvändning

Restid/reskostnad

Ekonomisk utveckling




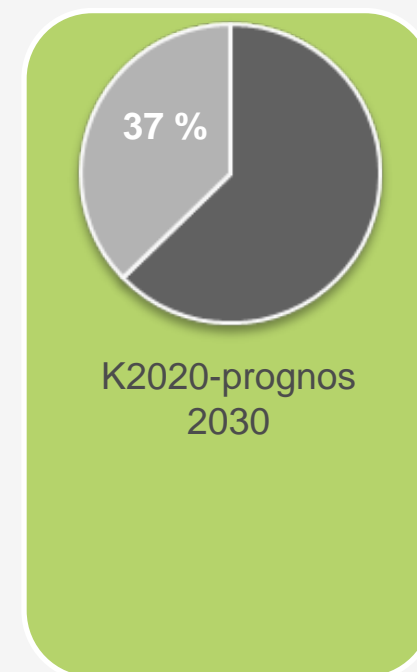
Resor



K2020-prognosen bygger på tre delar



- 
- Befolkningsutveckling
 - Parkering
 - Bilinnehav



SAMPERS K2020-prognos

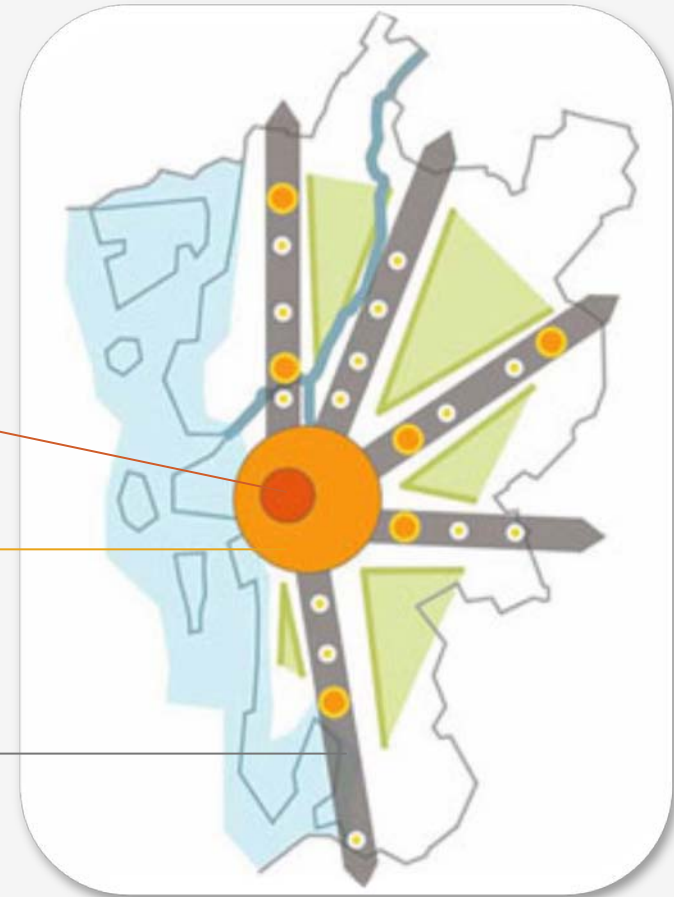
- Befolkningsutveckling enligt GR:s strukturbild

+ 10 000 boende per år fram till 2030

+ 50 000

+ 100 000

+ 1600 per "station" – jämn spridning

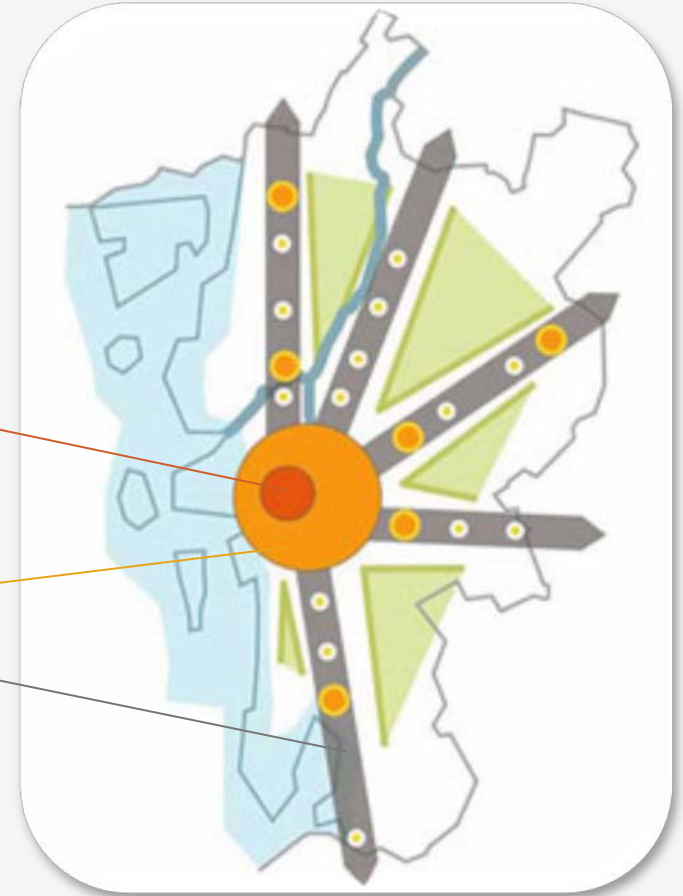


SAMPERS K2020-prognos

- Parkeringsavgifter

Ökning 10-20 kr/h

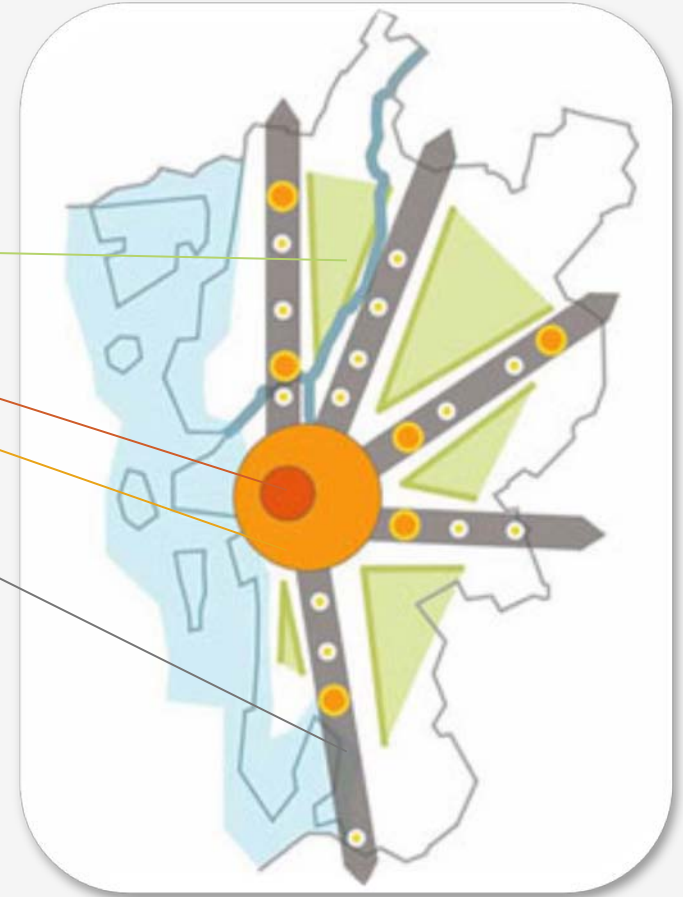
Ökning 5-10 kr/h



SAMPERS K2020-prognos

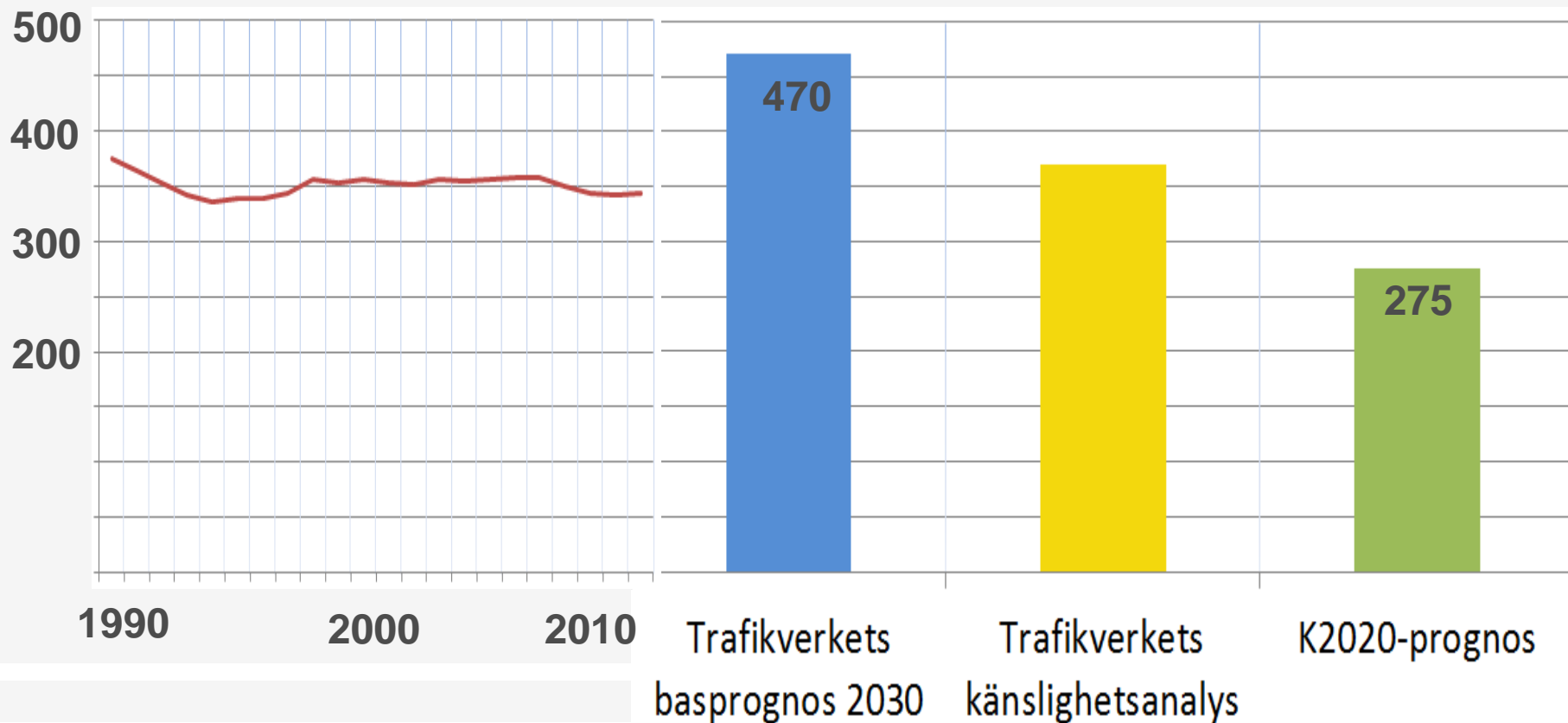
- Bilinnehav:

80 % av dagens nivå

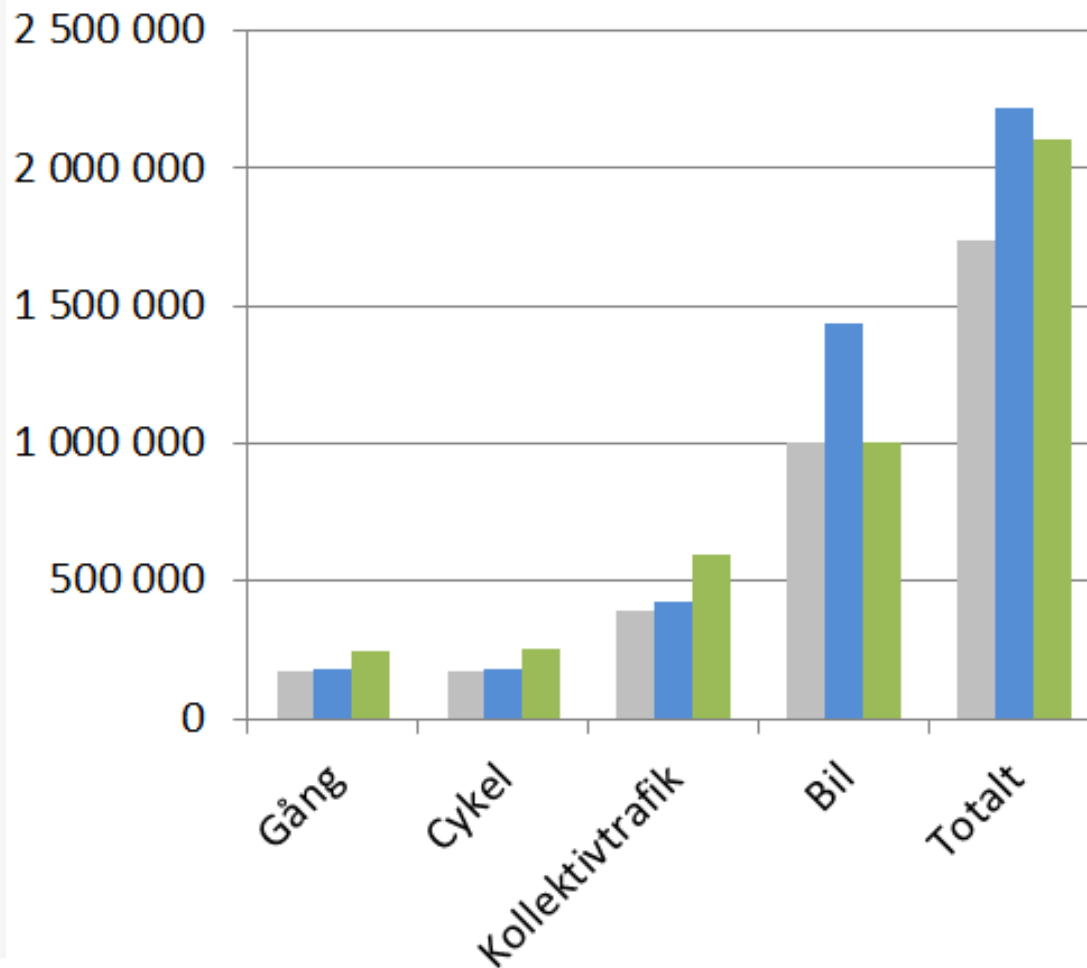


Bilnehav – starkt styrande parameter

Bilar per tusen invånare – Göteborgs kommun



K2020-prognos - detaljresultat



”K2020-andel”

28 %

23 %

37 %

Känslighetsanalyser för objekt

Norra Hisingsleden

(samh.ek. inv. kostnad: 1 600 mkr)



	Nettonvärde	NNK
• Trafikverkets 2030 basprognos	490 mkr	0,3
• K2020-prognos	0	0
• Nolltillväxt (bef. 2010, ingen trafikutveckling)	- 240 mkr	- 0,15
• Minskad biltrafik med 20 % jft dagens nivå	- 260 mkr	- 0,16

Känslighetsanalyser för objekt

Västra Stambanan,
kapacitetsförstärkning Skövde-Göteborg

(samh.ek. inv. kostnad: 2 000 mkr)



	Nettonuvärde	NNK
• Basprognos – Trafikverkets 2030-prognos	5 400 mkr	2,7
• K2020-prognos	6 500 mkr	3,3

Sammanfattning

- Dimensionering kräver kvantitativa underlag
- Samhällsekonomisk kalkyl – ett av flera beslutsunderlag
- Indata avgörande för modellens utfall
- Bilinnehav starkt styrande

Hur hanterar vi...

...osäkerheten kring framtidens resande?

Känslighetsanalyser? Parallella scenarier?

Hur hanterar vi...

...flera scenarier och målbilder i planeringen?

Tack!

carl-henrik.sandbreck@sweco.se