

Regional och nationell plan – så här fungerar det

**Georgia Larsson,
Regionutvecklingssekretariatet**

2013-11-05

Infrastrukturplaner

Långsiktiga

Transportslagsövergripande

Samma planeringsprocess

Olika planförfattare



Planeringsprocessen

Inriktningsplanering



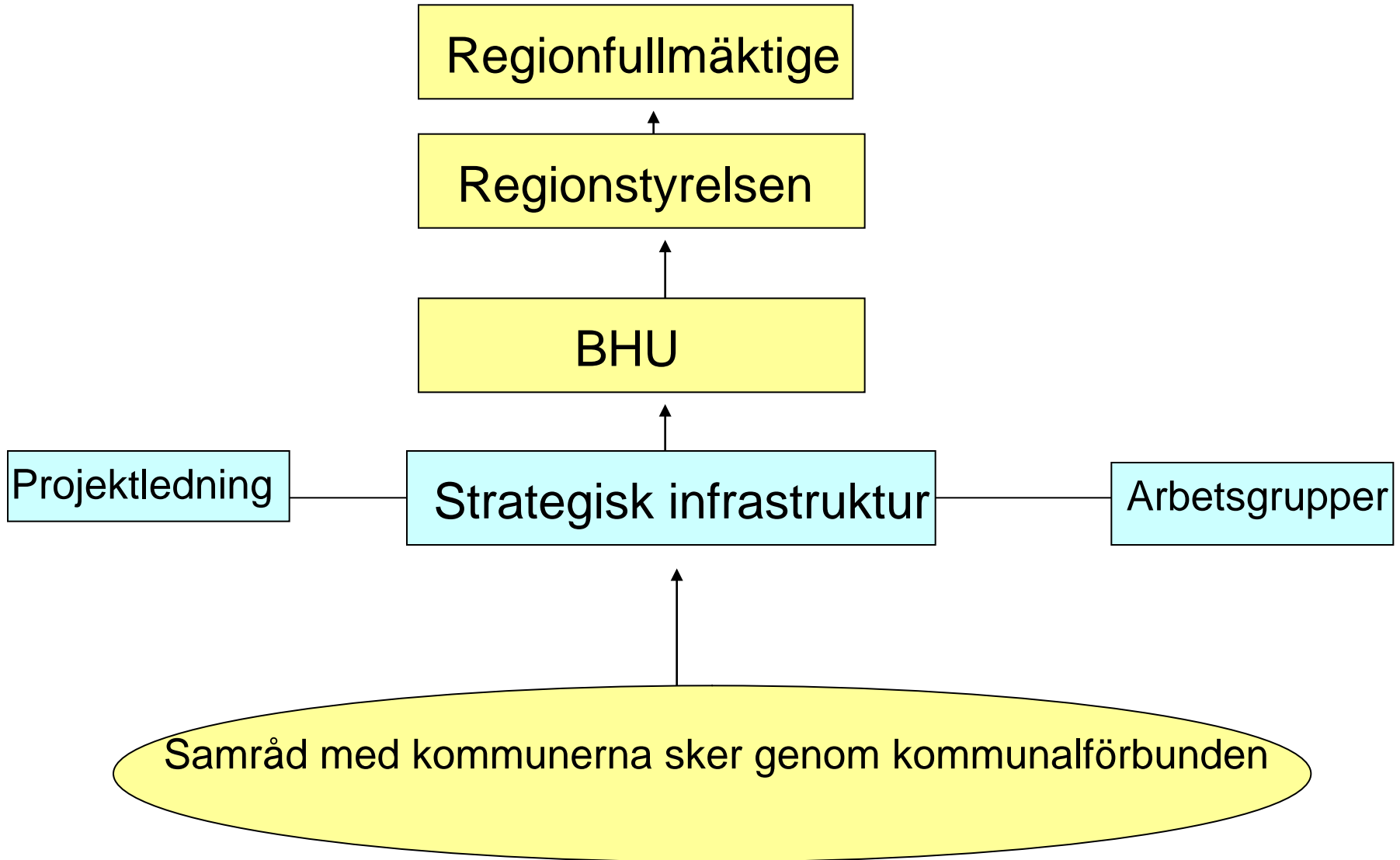
Åtgärdsplanering



Samverkan genom våra fyra kommunalförbund

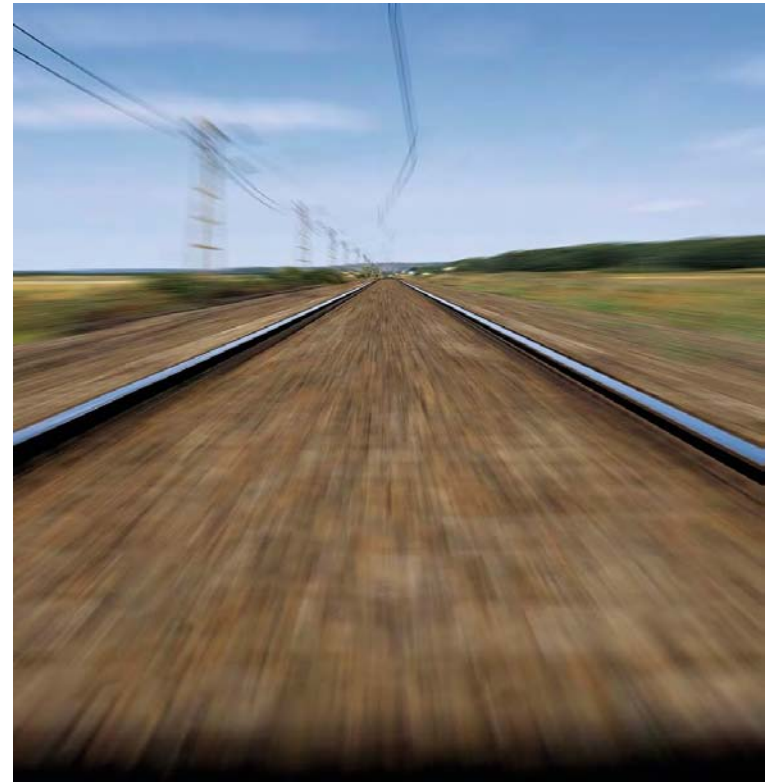


Beslutsprocessen inom Västra Götalandsregionen



Utgångspunkter - nationell nivå

- Nationella transportpolitiska målet
- Infrastrukturpropositioner
- Planeringsdirektiv



Utgångspunkter - regional nivå

Vision Västra Götaland

Inriktningsunderlag

Systemanalys

VISION VÄSTRA GÖTALAND  DET GODA

Visionen gäller för Västra Götaland. Den är framtagen i samverkan mellan Västra Götalandsregionen och kommunerna genom de fyra kommunförbunden, i dialog med ett stort antal aktörer. Visionen antogs av regionfullmäktige den 5 april 2005.



ÖKAD TILLVÄXT OCH EN BÄTTRE MILJÖ

- ÅTGÄRDER I TRANSPORTSYSTEMET I VÄSTRA GÖTALAND 2010-2019

"Göteborgs hamn är den allra viktigaste import- och exporthamnen i Sverige. Utvecklingen av hamnens produktivitet, utsläppskrävningar, tillförlitlighet och information hubbar på strategiska platser i Sverige är det som är mest avgörande för koftan på."

Thomas Östberg, VD Malmö Lha, Sverige

"Vi har som mål att vara bäst på rätt sätt på den globala marknaden. Det innebär att vi måste vara bäst även våra transporters kvalitet, service och säkerhet. Övrigt i infrastrukturen. Säkerhet innebär att ha system som fungerar och ha en trygghetsgaranti som man kan på-räna med. Jämförbart för alla varor så körtjänst som det är bäst. Det är ett tydligt fokus för oss när vi gör Göteborgs hamn, målet är att vara bäst på rätt sätt."

Lars Erik Berström, Manager Corporate Logistics and Transport, Outokumpu

"Transportsektorn är avgörande för utvecklingen av västra Götalandsregionen för regional tillväxt och för att vi ska kunna vara konkurrenskraftiga i Sverige. Vi ska måla på detta och samverka med andra aktörer i regionen för att nå våra mål."

Johannes Jensen, VD Skanska Automotive AB

"Vi behöver investera både gods- och passagerarsystem. Det krävs ett effektivt nät mellan Sveriges två största städer och en fungerande distribution i Göteborg. Vi har flera egna anläggningar och underleverantörer vilket gör att vi har en stor kapacitet. Samtidigt har Volvo Car Corporation har vi cirka 25 000 anställda på Hisingen och det betyder att vi har ett stort behov av en infrastruktur som gör oss till en attraktiv arbetsplats."

Leif Johansson, VD och koncernchef AB Volvo

"Bilindustrin är en av de mest konkurrenskraftiga och goda industrierna i världen. Logistiksystemet är ett viktigt element i en konkurrenskraftig bilindustri. Dessutom har vi många utländska bilfabriker i Västra Götalandsregionen och det är viktigt att vi har en infrastruktur som är tillräckligt effektiv för att kunna hantera den stora mängden av gods och en stor mängd passagerare i Göteborg. De åtgärder som Volvo Cars förbättrar i Sverige."

Reidar Aap, VD och koncernchef Volvo Car Corporation

"Det betyder att vi kan bygga om våra logistiksystem och göra dem mer flexibla. Det innebär att vi kan hantera stora mängder av gods och passagerare. För att kunna göra detta krävs det att vi har en infrastruktur som är tillräckligt effektiv för att kunna hantera den stora mängden av gods och en stor mängd passagerare i Göteborg. De åtgärder som Volvo Cars förbättrar i Sverige."

Stig Wiklund, vice vd Volvo Car Corporation

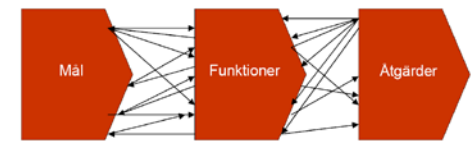
"För Malmens infrastruktur är en av de viktigaste konkurrensfaktorer. Vi har byggt in cirka 20 000 ton stål till Malmens, som är ett stort utbud av stål. Detta innebär att vi har en infrastruktur som är tillräckligt effektiv för att kunna hantera den stora mängden av gods och en stor mängd passagerare i Göteborg. De åtgärder som Volvo Cars förbättrar i Sverige."

Stenroos Andersson, tilläggschef, Malmens Hamn

REGIONALT INRIKTNINGSUNDERLAG, JUNI 2007



SÄKRA TILLVÄXTEN OCH FÖRBÄTTRA MILJÖN



Västra Götalandsregionens redovisning av regional systemanalys mm till Regeringen/Näringsdepartementet 2008-09-23

Många parametrar styr besluten

Lång planeringsprocess

Nationella och regionala målsättningar

Flera underlag

Många aktörer

Politiska viljan

Samhällsekonomi



Nya möjligheter i planeringsprocessen

- Nytt ekonomiskt planeringssystem
- Åtgärdsvalsstudier
- Strategi för långsiktig planering/vision som kopplar samman kommunalförbundens strukturer på regional nivå
- Ökad engagemang i den fysiska planeringen i regionen



Tack!

georgia.larsson@vgregion.se